



2004台灣自行車精品

圖、文◎編輯部

本屆參審「台灣精品」評選的 746 件產品中，共有 367 件產品獲頒「台灣精品」標誌，其中，自行車產品共有六件產品榮獲台灣精品殊榮，包括巨大的 TCR Advanced 跑車、美利達全碳纖維車架登山車、建大防刺 & 防爆安全電動代步車胎、久裕高性能碳纖維輪組 X-TRAIL 2X2 以及日馳公司的自行車三速內變速器系統。其中，巨大與美利達的產品也同時入圍了第 13 屆「國家產品形象獎」的選拔，這項選拔預計於 6 月選出代表台灣產品最高榮譽的「國家產品形象金質獎」得主。

由經濟部國際貿易局主辦，外貿協會執行之「全面提昇產品形象計畫」一直是經濟部重視的重點計畫，該計畫 13 年來致力於提升台灣產品及產業的國際形象；從「研發創新」、「設計與創新」、「品質系統」、「市場」及「品牌認知」等各重要領域去突破，在價值鏈

概念下整合企業各部門資源，創造出具有「創新價值」的台灣優良產品，並將這些代表性產品廣為推薦至國際市場。「台灣精品」評選是形象計畫項下的重點工作，舉辦至今已逾 13 年，選出各類產品之佼佼者授予「台灣精品」標誌，作為台灣優良產品之表徵。

據評審委員會表示，近年來參審產品水準精進成熟，且較以往更重視資源整合，並表現於產品上，這種強調產品應用性與功能性的發展趨勢，不僅彰顯產品的「創新價值」，也顯現台灣產業的優勢。獲得「台灣精品」標誌的廠商，可依據自創品牌貸款要點向經濟部國際貿易局申請自創品牌貸款，貸款額度為全案計畫所需經費之 80%，較未獲台灣精品標誌使用權之廠商高出 10%，且企業累積貸款額度得提高至該企業最近一年外銷實績之 20%，並由「中小企業信用保證基金」提供信用保證。



巨大 TCR Advanced 碳纖跑車

巨大機械的「TCR Advanced 跑車 Team Mobile/ Frame set」有世界上最輕又具剛性的車架，車架淨重 920g（包括座墊桿），前叉 300g；其採用最先進之碳纖維車架一體成型技術；以及創新的 ISP 技術（Integrated Seat Post 一體式座墊桿），並保留一英吋可微調座墊高度之獨特設計，領先全球自行車界；榮獲 2004 全球自行車界最大賽事一環法賽團體冠軍車種，而揚名國際。

產品特色：

1. 車架淨重 920g（包括座墊桿），前叉 300g。
2. 碳纖維車架一體成型技術。
3. 採用 ISP 技術（Integrated Seat Post 一體式座墊桿），並保留一英吋可微調座墊高度之獨特設計。
4. 剛性與舒適性兩者兼具，同時滿足專業選手與自行車愛好者需求之頂級車款。





美利達全碳纖維車架登山車

美利達工業的「全碳纖維車架登山車 Carbon Athens Gold」乃全世界綜合性能（重量 + 強度 + 耐操性）第一名的全碳纖維自行車；輕只是基本條件，強度(Stiffness)與耐操與否(Durability / Fatigue Test)才是消費者選購碳纖維車的重點，但在追求輕量化之同時也不會犧牲其應有的強度。

美利達這款 Carbon Team 是新一代的碳纖維車，車架除了超輕量化之外，對於美利達一貫強調的剛性強度訴求也有非常出色的表現，車架幾何更是講究，因此普遍獲得選手的肯定，為目前美利達世界冠軍車隊的 Team Bike，而西班牙籍的隊員 Jose A. Hermida 更是對這款新車讚譽有加，他在去年的雅典奧運摘下銀牌所騎的就是美利達這款全新的 Carbon 車。



日馳自行車三速內變速器系統

產品特色：

1. 三速內變速器
2. 傳動效率 90% 以上。
3. 齒輪變速比例達 177%
4. 可以搭配鼓式煞車或倒踩煞車
5. 旋轉控制檔位變換
6. 整套傳動系統，在不搭配煞車系統下，重量只有 1.1Kg。

自行車三速內變速器系統，是一套完整的傳動系統，從傳動、變速、煞車到整體系統的搭配，都經過精心的設計開發。Rotary_2004 系列內變速器，可搭配內建的鼓式煞車或倒踩煞車，呈現出安全又精巧的設計產品。配合 TSS34 旋轉式定位把手，能更盡情發揮順暢的變速功能。亦可再搭配 X-FD 鋁製鼓煞花鼓，更突顯出 Rotary_2004 系列整體簡單與精巧的傳動系統，發揮最佳的傳動效率。



久裕高性能碳纖維輪組 X-TRAIL 2X2

1.高性能碳纖維碟煞輪組 X-TRAIL 2X2 是應用碳纖維材質突破輪組重量並保有強度，結合花鼓專有設計及編織方式，並於內部結構採防呆設計，相對提高使用壽命。

2.設計面除著眼於強化花鼓功性能外，碳纖維材質的選用，以具強度物質為主，藉以提高物系的強度、剛性和耐衝擊性，功能上可限制微細裂紋延伸、改善材料抗疲勞性能等優點。

3.花鼓內部棘齒環採用新型專利設計，主要為防止零件因加工產生之公差，或於組裝後造成累積公差，而導致偏移產生彈簧作動干涉而失效。

4.碟煞花鼓轉換器應用，連結煞車盤與花鼓，藉其特殊空間型態，擴大連結面積並具有良好鋼性強度之效果。花鼓本體為 Full-Carbon，於受力處採用鋁合金材質強化。

5.目前應用於 XC 車種上，前輪重 804g、後輪重 990g。Disc Rotor 與 Shimano 的 Center Lock System 相容。

6.JIS 輪圈荷重試驗：50kg 荷重，下壓 2 分鐘，永久變形量在 1mm 以下。JIS 橫鋼性試驗：平面 3 點固定，第 4 點施壓 32kg 變形量不可超過 80mm，而 X-TRAIL 2X2 的最佳表現為 27.28mm。



建大防刺、防爆安全電動代步車胎

1.滿足銀髮族與行動不便之人，其所駕駛的電動代步車在行進時，免於車胎爆破或易於被刺破的恐懼與不安。

2.創新產品「防刺、防爆安全電動代步車胎」所強調的功能就是：

(1)防刺：當輪胎被刺穿也能保持壓力繼續行走。

(2)防爆：為消除產生爆破的根源，強化結構層與開發免使用內胎的輪胎。

3.「防刺、防爆安全電動代步車胎」此新產品定位在銀髮族及殘障者使用車強調防刺、防爆、安全、低滾動阻力、強化結構、非污染性及舒適等性能，有別於市場上其他電動代步車胎。

