

瑩信 碳纖維代工小巨人

文◎賴彥男

專注於碳纖維研發、生產與代工的瑩信雖然才成立1年，但透過總經理李世鵬的經營規劃，並集結來自車架、前叉、零件及碳纖維業界專業人才，以研發為導向，以卓越的品質為堅持，不斷推陳佈新。在基礎穩固且團隊充分合作之下，讓瑩信更上一層樓，其碳纖維產品從車架與前叉，擴大延伸至自行車周邊零配件。

碳纖維零配件邁入量產化 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

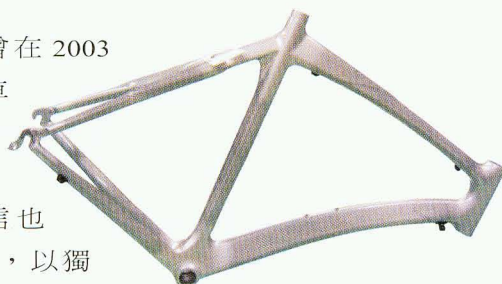
瑩信於去年2月在台中縣幼獅工業區成立，以自行車零件及後三角碳纖叉骨膠合代工為主，同年於深圳成立「立鵬科技（深圳）有限公司」，專門生產碳纖維車架、前叉與小零件，而原本以車架、前叉為主力的瑩信則轉朝產品研發及碳纖維車手把、座管、輪圈、立管與其他零配件生產為主。協理黃世彬表示，為了達到輕量化和剛性並具，瑩信碳纖維的排疊方式透過不斷嘗試與研發後，目前公路車56cm車架能達到1kg以下，而700c前叉則為320公



▲瑩信碳纖維產品包含車架、車手把、座管、輪圈與立管等零配件。

克以下。

此外，曾在2003米蘭EICMA車展中讓人驚豔的銀色碳纖維公路車，瑩信也透過研發團隊，以獨特的航太技術打造出銀白色玻璃碳纖維車架，



▲以獨特的航太技術打造出銀白色玻璃碳纖維車架。

不僅完整度高，車架所呈現出來的亮度與接合質感猶如藝術品般完美，為市場上少見之成品。而瑩信碳纖維的製造特色為「一體成形(Monocoque)」，加上全線品檢採「100%全檢」，讓其碳纖維產品具高度品質與安全性。

專業團隊讓碳纖維技術更上層樓 ■ ■ ■ ■ ■

為何瑩信能在短期間內快速成長？堅強的研發團隊與良好的客服是關鍵，瑩信研發團隊成員分別來自專業的車架廠、零件業與碳纖維業的菁英，研發設計時除了依成員專業分工、各司其職外，也會開會討論細節，並整合意見，讓瑩信碳纖維技術不斷提升，加上業務部門對客戶提供即時、有效率的互動，讓公司不斷往前大步邁進。

談及自創品牌的可能性時，總經理李世鵬說，目前仍舊以代工為第一，不論是上下叉碳纖維車架膠合，還是接受有品牌的客戶設計碳纖維代工都行，透過合作開發專案，讓瑩信更能融入各種自行車碳纖維產品，朝更多元化邁進。