

順地智慧中軸電動車

圖、文◎編輯部

1963年出生於河北省石家莊井陘縣的順地總經理武雨記，1981年高中畢業，1983年12月26日進鐵路單位當鉗工，之後考上石家莊職工夜大學計算機系，在鐵路局7年半後，於1990年決定做生意走自己的路，一開始以500元人民幣，做起鉗工本業，逐漸累積實力後，自製了5部載東西用的三輪車，花一星期的時間賣出。於1992年7月租下門面開店，1993年10月成立河北順地公司，並到天津取貨回石家莊賣，開始與自行車組裝銷售結下淵源。

2003年9月成立的天津順地電動自行車公司，資本額為1,500萬人民幣，員工人數255人，主要生產銷售山地車、公路賽車、淑女車、電動車，公司產品品牌為追風鳥與順地，並堅持「品質第一、顧客至上」，不斷改善、持續發展的經營理念，預計在2005年5月完成ISO9001質量體系。2004年生產電動車2萬台、自行車10萬台，共創造5,500萬營業額；2005年生產目標是自行車30萬台、電動車10萬台，營業額期望能達到2億人民幣。

武總經理表示，去年公司成長快速，造成生產及銷售人才短缺，產能沒有完善發揮，因此今年將增加人員，並將素質提高，透過外面組織機構全面員工訓練、知識再教育，希望能將公司60%員工培養成大專以上程度，讓未來

的三、五年成為順地發展史上的黃金階段，公司也將按照三年發展戰略規劃，一步一台階，一年一變化去實現自己的目標。

順地新研

發出來的智慧中軸折疊電動自行車，總工程師劉江川表示，智慧中軸折疊電動自行車的技術訣竅在中軸裡，配合外六段變速器，使該車具有6檔優越的助力騎行功能。當低速檔時，電池停止供電，可輕鬆騎行；中速檔時，電池自動供電，可輕鬆越過8~12度陡坡；高速檔時，電機動力強勁，在平坦路面上，時速可達20~26公里，中軸內裝有一組電腦晶片，可隨時把騎乘者踩踏用力情況傳輸給電機，實現「人機對話」。換句話說，當騎行平穩時，電機給少量的力，助力行駛；遇到上坡或頂風時，騎行者稍一增力，電機就會增加出力，騎行者仍感輕鬆，毫不費力，由於人機互動、電動助力，這種車特別省電，充電一次可行駛50~60公里，達到國際先進水平。有專家認為，智慧中軸的出現，為電動自行車注入高科技含量，而它的實際意義是既具有PAS助力系統，並兼容「全電動」的功能，使該款助力電動自行車達到國內頂級水平。



▲順地總經理武雨記白手起家且知人善任。

