

創新研發 擴大格局

喬紳、盈集雙喜臨門

圖、文◎賴彥男

專

業花鼓製造廠喬紳，靠著研發出新式離合裝置改良結構之花鼓「Coaster Cassette」，不僅奪得 2005 年 TBEA 創新獎車輪組類第二名，更獲得評審團頒發「特別創新獎」；此外，喬紳關係企業盈集也轉投資深圳成功，取名「盈利浦」，並於今年 3 月投產出貨，可謂雙喜臨門。

花鼓應用太極原理 提昇騎乘安全性

喬紳總經理許添進表示，傳統 Cassette 花鼓大多使用棘輪及螺旋結構，當騎乘者不踩踏板或在下坡路段緊急煞車時，車輪會因慣性而自轉，而導致踏板撞擊騎乘者腳部等受傷或失控情況發生。為了改善這種潛在危險，喬紳利用 4 顆鋼珠並應用太極原理，研發出新式離合裝置改良結構之花鼓「Coaster Cassette」，讓騎乘者在後退時，踏板將會停在固定位置上，免去踏板撞擊腳部情況；此外，許總經理強調，Coaster Cassette 花鼓在行進間呈現無聲狀態，讓騎乘者充分享受騎乘樂趣。

許總經理並指出，目前除了公路車外，Coaster Cassett 花鼓在 BMX、登山車、協力車，甚至於是電動自行車、三輪車等都

能使用，再加上產品價格合理、比傳統花鼓易組裝等優勢，他相信這款花鼓在材質更加輕量化之後，將會成為市場主流。



▲裝上Coaster-Cassette後，當後輪以順時鐘方向轉動時，腳踏並不會隨之轉動。

為滿足客戶需求 決定進軍深圳

「滿足客戶需求一直是喬紳與盈集公司不變的理念」，喬紳總經理許添進表示，由於深圳徵收的關稅僅 4%，比台灣少了 3% 左右，加上從深圳直接出貨給歐洲地區的客戶，不但能減少出入海關次數，也能縮短不少交貨時間，在能夠降低成本、縮短交期且又能滿足客戶需求的情況下，當然會決定到深圳設廠。

目前深圳廠「盈利浦」佔地 2,000 坪，生產的產品以外銷為主；許總經理表示，由盈集轉投資的深圳盈利浦，目前以生產中低價位的碟煞、V 夾器與旋轉器等煞車相關產品為主。許總經理強調，盈利浦已在今年 3 月開始上軌道正常出貨，未來相信能夠滿足歐洲客戶的廣大需求；而台灣喬紳、盈集則是走創新研發與設計高附加價值的產品路線，以滿足不同層次的客戶需求。



▲喬紳新式花鼓Coaster-Cassette，是由四顆鋼珠構成獨特的離合裝置。

