

Made in Taiwan

優質座墊新指標



圖、文◎蔡蕙如

最早的自行車座墊原型可追溯到1791年代，當時最流行的「腳蹬兩輪車」，使用的座墊只是一種用木頭削成圓形的粗糙木鞍。隨著自行車的進化，1840年代所騎乘的自行車一直被激烈的騎乘震盪所困擾。而座墊是提供騎乘者第一線的舒適感，當時除了最原始的橡膠避震材料外，也開始朝向改良鋼製彈簧、皮革表面的座墊，來達到騎乘中的柔軟、舒適性。

1855年，Brooks推出牛皮座面的座墊，強調乘坐一段時間之後，座墊會依乘坐者的臀型而越來越柔軟且服貼。直到1950年後期，自行車已慢慢成為休閒、運動之用，1790年代隨著迷你車的發展，市場上多為利用合成樹脂所製成的座墊，皮革表面也有一部分已轉為高級品。此後，一般自行車的座墊在騎坐時，都以舒適感、耐久性、互換性以及輕量化等特色主要訴求。

近年來，強調「人體工學」設計的座墊大行其道，許多座墊以一道設計在座墊中間的開孔或開溝，用來分散、減

輕「敏感部位」的壓力，除了須考量專利的問題，這樣的設計也必須考慮到是否會因縫線部位過硬而產生摩擦，或邊緣的支撐太軟，讓「敏感部位」身陷其中，造成騎乘時的不舒適感。

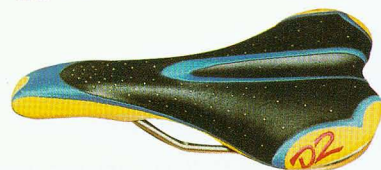
舒適性方面，凝膠座墊近年來很流行，在乘坐舒適性上的確有很大的提昇。而Velo的D2底殼技術專利以及支軸避震設計，更引領座墊在舒適化與耐用設計方面的潮流。而祥力(Cionlli)也推出了氣墊式座墊，強調座墊在舒適化和實用性上的設計思維。至於碳纖維座墊，則是市場上追求輕量化與競賽性能下的另一個產物，輕量是好事，但過分減重，所犧牲的卻是強度與舒適感，兩者之間的平衡與取捨，考驗製造商的智慧。

■維樂 Velo

堅持只做別人做不到的產品與設計，知名座墊品牌Velo在產品設計上不斷創新研發且推陳出新，每年都推出符合市場需求的新產品，堪稱業界翹



▲Velo強調吸震、避震、舒適三合一的Comfort車用新座墊。



▲維樂Velo以D2底殼技術專利與支軸避震設計，提升座墊的舒適化與耐用性。

楚。今年Velo最新座墊仍延續獨創的D2(Double Density)底殼技術設計專利，以及Velo另一個創新設計-支軸避震(Fulcrum Suspension)，運用加大支軸與座墊底殼的空間設計，不但能有效隔絕震動，更能有效緩衝分散由座桿傳來的震動力道，保護弓座不易變形。

■FSA座墊

FSA座墊所強調的特色，是細長的裁切造型以及圓潤的



▲FSA座墊SD-RK-100，為3K全碳纖維表面以及空心鈦合金座弓，僅重140公克。



▲SD-RD-163座墊有藍、白、紅、黑等四款顏色，可供自由搭配。

前凸設計，除了可避免摩擦之外，更不會妨礙踏板滑動，可讓車手恣意前後變換騎坐位置，更有助於快速變換位置與坐姿。FSA 座墊的外觀設計不但流線美觀、具速度感，且輕盈俐落，其價格比起目前市場上其他品牌同等產品而言，還算物超所值。

FSA 輕量化的 SD-RK-100 座墊，為 3K 全碳纖維表面以及空心鈦合金座弓，僅重 140 公克，其外表流線、狹長且窄細，在單線訓練道時可謂是自由無礙。而 SD-RK-140 座墊採用 3K 碳纖維以及克維拉纖維底殼，並配有超輕、薄的發泡墊材，重達 160 公克，提供了良好的彈性、吸震，並可減緩不舒適感。此外，SD-RD-163 座墊是採碳纖維加尼龍的底殼，並配合皮革的刺繡設計，有藍、白、紅、黑四款顏色自由搭配，其薄薄的發泡除了可減緩不舒適感外，並可降低騎乘者摔損或受傷的危險。



▲SD-RK-140座墊採用3K碳纖以及克維拉纖維底殼。

■成功 Selle Success

從 13 年前跨足於座墊的 High-end 市場，成功座墊 Selle Success 一直秉持著高階產品所應有的用心與產品品質。從最小的打釘到顛覆傳統座墊的結構，成功自有其精深的研發技術。傳統的座墊多以打釘的方式來貼合皮面，但成功卻耗資千萬引進一台超音波機器，經三年多的測試、設計和改良，以超音波接合座墊外皮和內殼，讓產品看起來乾淨、清爽且更為輕量化。不僅如此，為了避免選手後背和腰可能撞擊到座墊鼻端，成功大膽將座墊鼻端改為較方形的斜面設計，雖然座墊外觀並不較傳統座墊來得流線，但整體的造型與功能卻是更貼近騎乘者的需要與實用性的設計。

至於座弓的材質，成功 Selle Success 是採用特殊的鈦合金，鈦是 7005 鋁合金中添加的配方之一，擁有絕佳的金屬特性，且強調不需經過熱處理製程，即能達到絕佳的硬度與強度，穩定性也頗高。再者，



▲從最小的打釘到顛覆傳統座墊結構，成功自有其精深的研發技術。

成功座墊的弓架為 D 型中空管設計，除了能有效分散應力、增加韌性之外，亦提供了十足的輕量化。

專供職業車手選用的成功 Selle Success V1，以中空鈦合金 D 型管為弓架，並依座墊各層的不同特性，搭配止滑、耐磨耗底層、彈性發泡中層以及超細纖維防水、透氣 Kevlar 表面，將頂級座墊所需的舒適性、耐用性發揮至極致。

■台萬 Selle San Remo

Marwi 針對歐洲市場，推出一系列新款 Selle San Remo 座墊，並可區分為 ATB/MTB 以及城市車等兩大系列。而 Selle San Remo 座墊的研發設計與模具開發都由 Marwi 負責，其品牌非常的義大利化，於去年台北展開試賣後，市場反應良好，Selle San Remo 強調的是緩震與舒適的凝膠氣墊座墊套。

2004 年底，Marwi 集團針對歐洲市場，推出一系列新款 Selle San Remo 座墊，並可區分為 ATB/MTB 及城市車等兩大系列。Marwi 3120 座墊為



▲Marwi 3120座墊為Vinyl 材質座墊，內襯有高彈性塑料，並附有安全座鉤。



▲Marwi 3140為登山車專用座墊，其造型流線、堅固耐用。

Vinyl 材質座墊，內襯有高彈性塑料，並附有安全座鉤，強調其舒適、耐用的騎乘感受，有銀/灰/黑三色搭配可選擇。也是採用 Vinyl 材質、高彈性塑料的 Marwi 3140，為登山車專用座墊，其造型流線、堅固耐用，有灰/黑二色可供搭配。Marwi 3220 座墊則採用黑色 PVC 材質以及高彈性塑料，為城市車專用的舒適座墊。而同為黑色 PVC 材質的 Marwi 3245 座墊，則為舒適的 Gel 避震墊材以及內襯高彈性塑料。

■祥力 Cionlli

在穩固自我的產品品質，站穩 Mass 市場之後，祥力下一個目標定位在塑造少量多樣且高質量的產品形象，以搶佔 IBD 市場。因此，祥力 Cionlli 除了擁有專精且多類的產品線，包括 MTB、Racing、City、Comfort、Freestyle、Downhill、Child、Cruiser 以及運動器材用的座、背墊，也推出了全碳纖維車隊版座墊與競賽用的吸震氣墊座墊，經過奧運登山車金牌選手 Gunn Rita Dahle 與 Giant A.R.T 等職業選

手的實地騎乘測試，其產品品質、安全性與舒適性深獲肯定。

泡棉的厚薄軟硬是決定騎乘舒適感的重要關鍵，祥力產研管理處研發經理簡蔚旭表示，座墊不是越軟就一定越舒服，其柔軟度也往往與踩踏效率與重量成反比，因此，越強調舒適的車種，如城市車或舒適車就會搭配較厚且軟的座墊；相對地，越強調速度與效率的車種，如公路車就會配上薄而硬的座墊。一般而言，座墊墊材可分為 PU 自成皮、HR 發泡、氣墊、透明 Pure Gel、不透明的 Gel 與 Gel Foam 等，而表面披覆材質則有牛皮、TPU、PU 環保皮、PVC、超細纖維（Micro Fiber-SV）等，其中超細纖維的透氣性佳、撕裂强度高且延展性也最優異。因此，祥力 Cionlli 依騎乘者的需要或乘坐角度的不同，推出各種不同披覆材質或發泡硬度的座墊供選購。



▲祥力Cionlli全碳纖維座墊強調十足輕量，又不失其剛性。

■匯可 Dr. Air

匯可 Dr. Air 座墊為輕輕的一只氣墊，強調其吸震能耐



▲匯可Dr. Air座墊可依照騎乘角度或座墊乘坐點的不同，而將氣墊置於內裡。

和舒適性，並以氣墊的彈性設計，同時分散壓力和衝擊力。除了依照騎乘角度或座墊乘坐點的不同，而將氣墊置於內裡的設計之外，匯可座墊還有安全球設計，以 HR 發泡做為避震體，強調比傳統彈簧的舒適性更佳。針對不同車種大小的座墊，匯可 Dr. Air 推出了氣墊座墊套，強調重量比一般座墊套的 1/5 還要輕量，不僅適用於各種車款，也有不錯的舒適表現。

此外，已成立 13 年的雄星座墊亦有針對不同車種大小的座墊，推出通用性極高的氣墊套 HL-CV095，僅重 118 公克，強調其氣墊的舒適性頗佳，並有加裝汽門嘴可自行調整軟硬，為經濟實惠的絕佳選擇之一。



▲雄星推出通用性極高的氣墊套HL-CV095，輕量且可自行調整軟硬。

■ 協良 O-gns

針對各車種的不同用途與需要，協良設計了各車款所需的專用座墊。協良 O-gns 專用於 BMX 座墊 B-1，其精巧、細緻的設計，座墊中間還有較小塊的超高密度 PU 發泡墊材，除了適合 Freestyle 表演車各種角度的抓取，也提供乘坐時的舒適度。

一般而言，座墊後部除了有支撐臀部的作用之外，也可讓騎乘者在不需踩踏的時候，提供臀部另一種舒適坐姿。因此，協良推出了一系列以舒適、透氣為導向的座墊，其 M7-A 座墊採用 5 層透氣材質披覆，強調極佳的排汗、透氣性以及柔軟度。



▲協良 M7-A 座墊採用 5 層透氣材質披覆，強調極佳的排汗性、透氣性以及柔軟度。



▲協良 O-gns 座墊 B-1 適合 Freestyle 表演車各種角度的抓取，座墊中間還有較小塊的超高密度 PU 發泡墊材。

■ 鋒明 Active

專注於自行車座墊領域已有十多年歷史的鋒明 Active，

長久以來致力於座墊的舒適性、輕量化以及整體造型的不斷精進。而依騎乘者的乘坐點不同，鋒明 Active 除了以孔溝設計來達到舒適感，還有弧度的凹面設計，有效緩和會陰處與坐骨間的壓力。其 FM-9001 Off Limie 利用底板上的開口，可以讓上層的泡棉有更大的彈性空間，不會因騎乘時過分的壓縮而回彈至騎乘者的身上；另一款 Aline Xp 則採用流線的銀/黑配色，頗具質感。



▲FM-9001 Off Limie 利用底板上的開口，提升舒適性。



▲Aline Xp 採流線的銀/黑配色，為城市車專用。

■ 立鉅 GS Grand Star

立鉅 GS Grand Star 的產品線齊全，最特別的是 GS-2001 Water 座墊，採用「對流水」設計的墊材，以攝氏 20 度水溫的對流水，提供人體最舒適的溫度，並有立即符合臀型的騎乘舒適感。而立鉅 GS Grand Star 亦推出了人體工學的

孔溝設計，可減輕、分散「敏感部位」的壓力，並有透氣、通風的效果。而其孔溝更有斜面的設計，可達氣體力學的導流效用，舒適性更佳。

此外，針對電動自行車的騎乘特性，其不需踩踏的時間較多，立鉅 GS Grand Star 推出了較寬的座墊後部配上大面積的泡棉設計，以提供長途騎乘的舒適性。而立鉅也有一系列嬉皮車專用的座墊，除了大面積的彈性泡棉之外，其外型更有打釘的重金屬風格設計，粗獷且整體性十足。



▲立鉅 GS-2001 Water 座墊採用「對流水」設計的墊材，強調立即符合臀型的騎乘舒適感。



▲立鉅大面積泡棉設計，為電動車專用座墊。



▲立鉅嬉皮車專用的座墊，外型為打釘的重金屬風格，拉風且粗獷。