

多元發展的英隆機械

圖、文◎編輯部

利奇公司所投資的英隆昆山廠於 1997 年成立，土地面積為 400,000 平方米，建築面積為 40,000 平方米，投資額為 2,500 萬美金，現有員工在 1,800 人左右，主要生產煞車組、座桿、把手、立管、碟煞、煞車線，其中 40% 產量來自煞車組（包括煞車組與煞車塊），廠區其分五大區分別為壓鑄、冷鍛、切管、把手、焊接以及煞車組。據行銷副總經理賴其正表示，英隆從原材料進來，到成品甚至服務都採取一貫作業。

賴其正副總經理對原材料的漲價也倍感壓力，尤其開始至今尚未出現停止跡象，像今年第二季平均漲幅在 15%-30%，其



▲行銷副總經理賴其正表示，英隆公司從原料、成品到服務採一貫作業。

中鋁材漲 10%，鋼鐵則又漲 20%，對市場無法反應原材料成本，確實對零件廠形成負擔。但是，賴副總經理強調，英隆仍然秉持服務至上、品質穩定的理念來滿足客戶。

英隆自 1998 年 8 月投產以來，每年營業額都持續成長，產量 40% 出口，以美、歐為主要市場，此外，英隆也向外採購把手提供給歐盟客戶。內銷比例中，有 50% 間接外銷，真正做內銷祇有 10% 左右。除了深耕自行車業零件外，英隆也幫電子業代工生產板金件。

英隆台灣母公司為利奇機械工業股份有限公司，為上市公司，這幾年利奇也朝多元發展，年營業額也持續增加，隨全球大環境不斷變化，利奇公司也在調整步伐，邁向全世界。 ■



▲煞車組裝情形。