

上海騎帥新車登場



上海騎帥車業是一家新成立、具有開發、銷售能力的自行車企業，擅長透過專利技術來開發新產品。最近上海騎帥推出了二款最新開發的自行車，分別是 WALKMATE NEXT 與 WALKMATE FOLDING。

WALKMATE NEXT 斜躺式休閒車

1. 採用直線踩動軌跡

WALKMATE NEXT 是採用直線踩動軌跡的斜躺式自行車，設計結構與外觀與摩托車的理念十分相近。WALKMATE NEXT 直線踩動軌跡的驅動方式，從人運動生理學上、人機工程學上、空間結構的使用上，都使躺式騎行變得合理，改善騎車時上半

整理◎編輯部

身長時間用靜力、騎行時接觸面積過小導致壓力大、腿與座墊的磨擦等問題。

2. 直線式人力驅動裝置

WALKMATE NEXT 自行車設計採用直線式人力驅動裝置，根據每個人的踩踏運動長度不同進行踩踏距離的調節功能，適合不同身高與年齡的人使用；且可以在騎行運動過程中的任意位置進行雙腳動作的交換。直線運動的前蹬騎行方式採用等力臂的轉換機構，



所以還具輸出用力臂穩定的優點（是現在自行車所不能做到的）；這種傳動結構在力的轉換時沒有死點也不會有踩空的區域，增加騎行時使力的效率，從而達到既省力又舒適的目標。

新型的驅動方式也使整車設計突破現有模式，來使騎行時更舒適。例如減少了雙腳運動的需求空間，可以有效縮短躺式自行車的車長，依設計需求對自行車角度尺寸進行調整。使蹬踏姿勢、方向，騎行時的坐姿、視線角度的設計都可以更合理，以減少騎車時造成的長期上半身受靜力與頸部長時間抬頭造成的疲勞。

3.寬大座墊與新式腳踏設計

WALKMATE NEXT 自行車採用寬大有靠背的座墊，由於騎行姿勢與蹬踏動作的改變，使寬大的座墊不會影響騎行，卻能讓騎行更舒適；而有靠背的設計，在前向的直線蹬踏方式下，也能增加騎行時的舒適度與使力的方便。

騎帥車業表示，人們在水平方向上用力的大小和頻率都大於在豎直方向的數值，所以新車型的設計可以提高用力大小和蹬踏頻率，增進騎車效率。WALKMATE NEXT 的新型腳踏採用有腳托的結構設計，在騎行時腳不會因重力而向下滑動。

4.採用小齒盤、無曲柄、低重心設計

採用小於 28 齒的齒盤作為前齒盤，但仍可達到現有自行車的變速比；無曲柄、小齒盤的設計使結構簡潔，外觀更新穎、美觀。低重心的設計，讓上下車方便。斜躺式自行車騎行時，人的坐姿是略向後仰，並且靠後，所以急停時也不會造成人向前翻出的危險。此外，WALKMATE 的坐姿不同於現在一般的斜躺車，騎行時不用過度後仰，從而提高騎車時的警覺性與安全性，上下車時也不用先前傾身體。

WALKMATE FOLDING 折疊車

WALKMATE FOLDING 自行車採用騎帥後三角可折疊技術專利設計，將自行車進行四個位置的折疊，整車可折疊成車輪大小的體積。此外，自行車在後三角折疊時，鏈條可以被自動的收攏，讓自行車後三角的折疊成為可能；展開後折疊收鏈機構不與鏈條接觸，不會造成騎行時的磨擦。而座墊折疊專利技術的採用，可以使自行車折疊後的高度明顯降低，使整車折疊後的體積變得更小。

WALKMATE FOLDING 自行車採用小齒盤、小飛輪的設計，外觀協調、美觀，又能達到普通自行車的速度。流線外觀設計的 WALKMATE FOLDING 自行車，鋼車架 16 吋樣車重量僅 10.5 公斤重，折疊後的體積 54cm × 50cm × 28cm，展開的車長軸心距有 90cm，車把與車座的距離有 60cm，適合身高 130cm 到 170cm 的人騎行。上海騎帥目前正在開發 WALKMATE FOLDING 20 吋車款，估計 20 吋鋁合金車款重量應可控制在 10 公斤以內，體積可比現在市場上的折疊自行車體積小 1/6。■

