



義大利純手工打造

Fulcrum 新跑車輪組

圖、文◎編輯部

爲了在 Shimano 與 Campagnolo 的拉鋸戰中提供第三個中立的頂級輪組產品讓組車廠與消費者選擇，義大利頂級跑車零件巨人 Campagnolo 另創了純手工打造的全新義大利頂級輪組新品牌 Fulcrum，該輪組於去年年底正式上市後，佳評不斷，並獲得歐洲一級職業車隊如 Saunier Duval-Prodire 與 Quick-Step 的採用。

獨家對稱點平衡動力設計

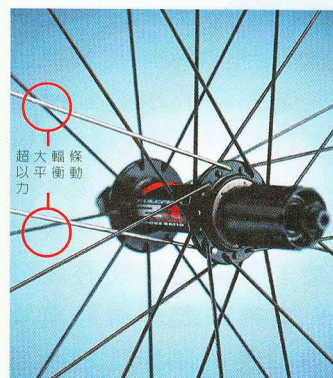
Fulcrum 台灣總代理歌美斯公司總經理 Erik Kimble 表示，現在，業者與跑車迷除了 Campagnolo、Shimano 與 Mavic 之外，還可以有另一個品質與貨源更穩定的新選擇！Fulcrum 推出三款不同等級的跑車輪組，依序為入門級 Racing 5（定價 NT\$10,000）、中級 Racing 3（定價 NT\$20,000）以及 32,000 元的頂級 Racing 1（另有管狀胎設計），其獨到的結構與輕量化設計，加上高品質保證，已獲得不少組車廠的青睞。

外觀流線且精緻的 Fulcrum Racing 1

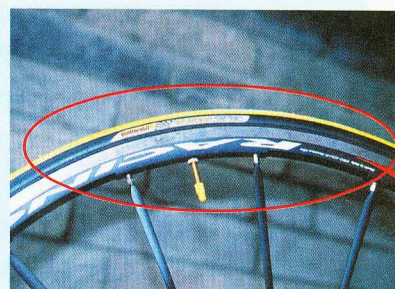
頂級輪組，採用無孔的平面鋼絲外側設計，運用磁鐵來定位鋼絲，且不需要襯帶，以達到輕量化的目的。此外，採輕量化 26mm 雙層輪圈、前 16 根與後 21 根的鋁合金輻條以及鈦合金的棘輪內卡住片，更有效減輕 Racing 1 的重量（整組重 1,579 公克）。輕量化設計之餘，搭配超大尺寸 (Oversize) 的鋼絲銅頭與花鼓，則能有效提高輪組的剛性與強度。而輪圈內凸面之處採 CNC 處理三次陽極表面處理，更有助強化其硬度且不易刮傷。穩定性方面，Racing 1 右後輪採雙叉鋼絲編法，加上特殊扁錐形且厚薄不一的輻條設計，能大大增加其穩定性。而採用可調整的高精密度軸承也是 Racing 1 的一大特色。最值得一提的是，考量一般輪組有焊接接縫點而造成不平衡的問題，Fulcrum 研發出獨家的對稱點平衡技術設計，在焊接點正對面的輪圈部分不作 CNC 車床處理，並利用不同設計來達到兩邊重量相同，以保持輪組的平衡動力。入門級的 Racing 5 則利用兩根較重的銀色輻條來平衡焊接接封點的重量。



▲輕量夢幻輪組：Fulcrum 頂級輪組 Racing 1，採無孔平面輪圈外側設計，免內襯帶，僅重 1,579 公克。



▲Racing 5 後輪利用兩根銀色較大尺寸的輻條來調整焊接接封點重量以達到動力平衡。



▲運用獨家保持平衡動力設計，在輪圈焊接點正對面的部份不作 CNC 處理，並採特殊設計來達到平衡焊接接封點的重量。