



童車專用拖車聯結

圖、文◎編譯小組

想與孩子一同騎車出遊嗎？沒問題，只要小朋友願意坐在後座椅或兒童座椅上即可，只是隨著年紀的增長，又該怎麼辦呢？

四至五歲的小孩大多會有以下現象：對於原本熱愛且視之為貴賓席的後座或兒童座會突然不感興趣了。開始想要有屬於自己的愛車，此外，當孩子們學會騎無支撐側輪的童車時，並不表示他們已適合自己做長途騎行了，即使已上了小學的幼童，



▲在歐洲全家以自行車出遊的方式很普遍。

多半也還無法因應交通路況；據統計，他們仍很容易忽略較聽不到的噪音且誤判其它車輛的速度，此種情況當然也會發生在更小的兒童身上，由此可見，兒童們其實仍無法獨自騎行較長途的距離。這時，兒童專用拖車就成了最佳的解決方案！

自行車用拖車

自行車用拖車，這種早在 30 年前就是眾所皆知的親子同遊最佳解決之道，這種拖車是無前輪和前叉設計的特製童用車，附掛在父母所騎的車身後方，其優點顯而易見：兒童們可滿足好動的天性，且能同享踩踏的樂趣，但又能處於父母掌控中，此外，此舉也可漸次導引這些小小副駕駛們對道路交通的正確認知，家長也可適時協助後座疲倦的小乘客們安然返家，因此自行車用拖車可說是進入自行車騎行的入門工具。唯一美中不足之處：只能依附在大車，用於雙人協力騎行，家長必須另為孩子添購獨立的童車，所以成本較高。

長臂聯結桿

除了自行車用拖車外，尚有各種廉價且可通用的後拖曳系統可選擇，可聯結附掛於成車車後的整輛式童車，其中大家最熟知也最常見的便是長臂聯結桿，聯結前行車的座桿和後拖童車的龍頭車套，後拖車的前輪會離地幾公分高，而把手則會鎖死，以策安全，此種產品的最大優點是：後拖童車也可單獨騎用。但其缺點在於，有許多長臂連接桿對後拖車的支撐力都不足，最常見的狀況是後拖童車無法緊跟前行車的軌跡，而會有側傾現象；騎乘上的危險性便會升高，再者，後拖的兒童年紀

愈大，其體重便愈重，因此長臂聯結桿只適用於某些狀況年齡或較小、體重較輕的兒童使用。

協力聯結器

另一種較新式的市售產品是源自瑞士的「跟我走」(Follow Me)協力聯結器，一如長臂聯結桿，整輛童車可附掛於雙親車後，此種系統的優點是具有高度騎行穩定性，藉助後童車上較複雜的支架，使其能維持對前行車的循跡性，其另一項優點則是：由於聯結器是固定於前行車的後輪花鼓上，類似獨輪後拖，故對後童車的影響可減至最小。

所有該款協力系統的共通點：對於前行騎士，即父親或母親的騎行能力要求明顯增加了，由於後方拖曳孩童，故前行者須有小心謹慎的前瞻性騎行方式，其中轉彎動作尤其重要，原理類似附拖車的大卡車，在轉彎時要的預留空間來迴避障礙物，否則就有可能撞上屋角、燈柱或路樹等，其後果將不堪設想。

此外，其他技術問題也須注意，例如在煞車時，後拖車加上後乘員的附加重量都須由前車的煞車承擔，至少有 20 至 25 公斤，因此，犀利且作動敏銳的煞車恐怕比任何問題都重要；此外，後拖車的煞車受力分配也會受前後車影響，聯結器愈高，後輪在煞車時愈能卸除壓力，這也是所有將聯結器安裝於前行車座桿方式的重大缺點，此種聯結方式尚有一項須先確認的前提：如果想採用長臂聯結桿或座桿聯結器的自行車拖車，都須先確定前行車座桿足以支撐附增的荷重。關鍵原則：座桿必須在 300 公克以上，且儘可能深插入座中，愈深愈好。

拖曳系統比較



Burley Piccolo

來自美國的傳統拖車連結款式，靈活穩定卻昂貴的產品，安裝、拆卸均快速，因其特製聯結器是裝置於行李架上（為整組式）。

售價	449 歐元（約 18,556 台幣）
重量／最大載重	8.9 公斤（整組）／38 公斤
便利性	★★★★★
騎行穩定性	★★★★★
騎行性能	★★★★☆



Follow Me 協力聯結器

革命性的後拖曳系統，適合 12-20 吋童車，對童車的支撐性甚佳，安裝、拆卸均快速，騎乘性能甚為中性，首次安裝會略嫌複雜，適合 4 至 9 歲兒童使用。

售價	179 歐元（約 7,397 台幣）
重量／最大載重	4.2 公斤（含童車輪）／約 35 公斤
便利性	★★★★☆
騎行穩定性	★★★★★
騎行性能	★★★★★



Trailgator 協力聯結器

低價的長臂聯結桿，適合 12-20 吋童車，對童車的支撐性不如其他系統，要注意安裝於穩定的座桿上，且安裝深度盡量加大，適於 4 至 10 歲的兒童。

售價	119 歐元（約 4,918 台幣）
重量／最大載重	2.7 公斤（含童車輪）／32 公斤
便利性	★★★★☆
騎行穩定性	★★★★☆
騎行性能	★★★★☆