

CUBE AMS PRO FR

價格	2449歐元
重量 (不含腳踏板) *	12.7公斤
尺寸	16/18/20/22吋
車架材質	7005 超輕鋁合金

幾何數據

把手 / 座桿角度	69.5度 / 72度
把手立管 / 上管長度	可調式 573 公厘
輪距 / 踏板軸高度	1079公厘 / 357公厘
緩衝行程 (前 / 後)	130 公厘 / 130 公厘
車身後段系統	四連桿

配備

前叉	Manitou Minute SPV3.00
避震器	Manitou Swinger 3-Way SPV
變速器	Shimano XT
煞車系統	Magura Louise
輪組	Shimano-XT 花鼓, DT-Swiss-XR-4.1d 輪圈
	Schwalbe-Albert 2.25吋車胎

越野競速

長程

自由騎

BIKE 雜誌評等

極佳

* 為 BIKE 雜誌之測值; BIKE 雜誌評等: 超優、極佳、佳、尚可、有瑕疵、不佳。

► 運用四連桿設計: Cube 在 Enduro 車款上採用四連桿系統, 此款 AMS Pro FR 即是最佳範例。

Cube AMS Pro FR

文 ◎ 編譯小組

此款 AMS Pro FR 是 Cube 公司於高價 Euduro 領域中的入門車款, 市價 2,500 歐元, 理應有些可觀之處。

AMS Pro FR 的配備已顯露一些頂級功能, Manitou 的「SPV」避震車架, 搭配可預壓的「Minute」前叉和「Swinger」氣壓後避震器以及 DT Swiss 的高級輪組, 包含高抓地力的 Schwalbe Albert 車胎, 加上 Shimano XT 系列零組件的配備, 可謂萬無一失。此外, 搭配新款高級加工品質的四連桿車架, 更是物有所值。

試騎時, 極為舒適直挺的坐姿給試車手留下深刻的印象, 這主要歸功其較短的上管設計以及較高的 Syntace VRO 車把龍頭組件; 而無彎曲段的座桿也縮短了坐姿距離。然而偏高的

重心會令此車略嫌不穩, 加上較短的騎乘姿勢也減弱了爬坡能力。試車手建議若車把能降低一點, 將可改善其騎乘性能。此款 AMS 的特長在於單線林道路段, 藉助偏短的輪距以及較為陡峭的把手傾角, 使此車在過窄彎時極為靈活。不過在高速衝刺路段的表現則有些令人不安, 此一特性的原因在其幾何結構設計。一如預期, 我們對此車的車架頗感滿意, 其前後避震組件表現頗協調, 可在沒有惱人晃動的情況下提供足夠的緩衝行程。

這是一款高級且極具舒適取向的 Enduro 車款, 但其甚短的車架加上偏高的把手使某些運動型車迷的身材顯得短胖了些。

摘譯自德國 Bike 雜誌 2004 年 11 月號