

易調整、零誤差

億鎮UNIQUE YJ-869 機械碟煞

文、圖◎吳敏正

從近年的自行車展不難發現，碟煞成為登山車標準配備的時代已來臨，未來勢必更加普遍化；雖然台灣的碟煞市場起步比國外晚，但目前台灣自行車業者在碟煞的製造技術上，也已臻成熟並開始進入量產，逐漸在市場上展露頭角。

自創「UNIQUE」品牌的億鎮，以專業設計生產機械碟煞為定位，五年前推出 YJ-828 機械碟煞，其強悍的制動力令消費者眼睛為之一亮；五年來透過為國外知名品牌 OEM，提升了自我品牌的形象與價值；如今 UNIQUE 再推出全新 YJ-869 系列產品，延續了優越的制動力與操控性能，煞車敏銳，由煞車手把輸出的力道確實而立即地傳導到煞車上，手感相似於油壓碟煞；並強調擁有易安裝、易調整特色。

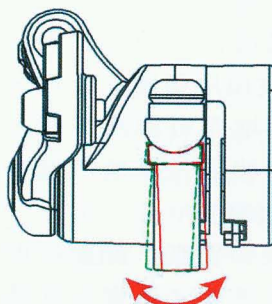
億鎮董事長陳瑞斌指出，一般在組裝碟煞時，多少都會碰到公差的困擾，而這款 YJ-869 機械碟煞特別之處，就在於專利的卡鉗轉接座設計，這個轉接座位於碟煞螺孔上，可左右偏擺正負 3 度以配合碟盤角度，使組裝更精確。此外，億鎮於五年前引進煞車碟盤專用鋼材，開始投入量產，因此卡鉗與碟盤完全都是自製，更能確保品質的穩定。陳董事長表示，億鎮投入相當多的試驗、檢驗設備，以嚴格的標準來對公司產品進行耐熱、耐久與疲勞等測試，標準甚至高過 DIN，因此 UNIQUE 的機械碟煞投入歐洲市場已有多多年，反應還算不錯，現在也陸續有國外知名品牌來



▲億鎮董事長陳瑞斌強調，碟煞安全性高，未來會更普遍使用。

洽談 OEM 事宜，正是品質可靠的證明。

「一路走來，億鎮一直相當專注於品質的管控。」陳董事長補充說明，從製造完成到消費者購買並使用，客戶意見約在八個月以後會陸續反應，現在若不小心謹慎，將來可是會睡不著覺的；所以億鎮不願衝太快，希望能以穩健的步伐成長，經過市場、消費者的檢驗，在得到消費者的信賴後，未來要繼續朝第一大廠的目標大步邁進。



▲卡鉗轉接座可左右偏擺正負3度以配合碟盤角度。



▲測試證明，耐熱溫度可達750度而不變型。