

台灣自行車道環境與營運座談會

整理◎編輯部

7月4日自行車暨健康科技中心(CHC)特別舉辦「台灣自行車道環境與營運研究綜合座談會」，捷安特公司劉金標董事長、台中市政府建設局謝峰雄局長、台中市政府都市發展局黃崇典局長、台中市政府交通局風景區管理課黃士哲課長，以及相關業者與專業人士齊聚一堂，對於「台灣自行車島」計畫寄予厚望。

開場由台灣大學土木系許添本教授針對荷蘭、美國、日本、德國、法國等先進國家之自行車使用環境、停車、租賃等全面性的系統環境與政策作深入的分析探討。東海大學建築系郭奇正教授的報告則從自行車基礎設施與環境人文特質、消費型態，以及先進國家城市交通政策之對照，進而帶出綠色移動模式之構想，期許台中市未來能夠建置 BRT（公車捷運系統）與自行車短程接駁完美結合的模式。

捷安特劉金標董事長提議，台中市應該要盡快先規劃示範區域與路線，且以比較容易成功的區域為優先，因為成功的示範才能有效地帶動趨勢。台中市政府都市發展局黃崇典局長回應，都發局的業務是土地使用和建築，在此課題上未來應有許多可效勞之處，今日獲益良多，尤其郭教授提出的加油站、便利商店與租賃點作結合的建議，還有許教授帶來許多先進國家的環境建構情形，都對未來將整體建構融入政策考量有良好的助益。

台中市政府交通局黃課長提起當初台中市建置自行車道時，有反對的雜音出現，所幸 CHC 與巨大雪中送炭，大力辦理各項活動以活絡自行車道，才肯定市府建造自



▲左起：CHC董事長鄭惠明、CHC總經理廖本彰、巨大董事長劉金標。



▲左起：台大土木許添本教授、東海大學建築系郭奇正教授、輪彥公司阮素琴董事長。

行車道的決定是正確的。特別受邀參與座談的輪彥公司阮素琴董事長，為自行車市場快訊與單車誌雜誌創辦者，多年來為報導自行車產業與相關活動不遺餘力，她表示必將跟隨業者的腳步，以提升自行車騎乘風氣與環境為使命，除了讚賞 CHC 長久以來的努力，也樂見市政府的支持與加入，她更鼓勵與會人士多騎自行車，她說，對自行車騎士而言，舒適、方便、安全是三大考量，也是大家努力的目標。 ■