

宏匯推出舒適型鎖固式握把套

文◎賴彥男

受不了會轉動、會讓手腕酸痛的握把套嗎？宏匯今年推出兩款不同功能取向的鎖固式握把套：人體工學曲線型「HY-080 T3」與強調不會刮傷碳纖維車手把的雙鎖固式的「HY-090 ER」。

舒適的「HY-080 T3」人體工學握把套

宏匯總經理施錫開表示，「HY-080 T3」在研發時，為著讓它更符合手部人體工學，先用黏土雕塑造型，經過多方嘗試後，才選最適合的用 CAD / CAM 掃描作成模具，設計採用寬式握把設計，讓騎乘者在長途騎乘時舒適不手酸；其內層為淺灰色堅硬 PP，外層手指接觸的部份採用具中等彈性，讓騎乘者操控手感清晰，而手掌包覆部份，除了採用中等彈性材質外，在表面上佈滿短細顆粒，具有止滑功用，手腕部份則用質軟、高密度材質，擁有吸震保護效果；再搭配 Alloy Camp 單邊鎖固，可讓騎乘者將握把套調整到適合自己的角度後，再用六角扳手固定即可。

雙鎖固式的「HY-090 ER」

一般雙邊鎖固式握把套的缺點，就是外側螺絲鎖固後，當外端橡膠出現撞擊情況時會出現破碎，而喪失鎖固功用；有鑑於此，宏匯開發出「HY-090 ER」雙鎖固

式的握把套，施總經理指出，這款設計在內側鎖固處擁有膠質內襯，不僅預防刮傷碳纖維車手把，還增加鎖固扭力；而在外側鎖固處則採用鋁製雙重鎖扣，不但讓握把套能完全固定於車手把上，還能防止車把在撞擊時出現破碎情況；此外，在手握處採用內粗外細兩種顆粒材質，讓騎乘者在操控與煞車手感上更加靈活舒適。 ■



▲ 人體工學曲線型設計的「HY-080 T3」握把套。



▲ 強調不會刮傷碳纖維車手把的雙鎖固式握把套「HY-090 ER」，採用鋁製雙重鎖扣。