

中國製造商前進東歐

EIW Athletic Group 在波蘭組車

文◎編譯小組

歐盟於今年7月對中國自行車傾銷調查拍板定案，從7月13日開始對大陸出口至歐洲的整車徵課高達48.5%的反傾銷稅。終判之前，在中國大陸的自行車製造商已開始著手相關因應措施。來自中國的EIW(East In the West) Athletic Group企業，早已前往波蘭設廠，提供自行車給歐洲OEM(代工)自行車供應商，同時也銷售自有品牌Athletic的自行車。

選擇波蘭 Koszalin 蓋廠

Athletic Group歐洲總部位於波蘭的首都—華沙，其公關部門助理 Urszula Adamczyk表示，Athletic Group的自行車已在今年1月開始在當地投產；初期是以租廠房的方式來生產，未來計畫將生產線移到新建的廠房中，預計今年夏天可完成搬遷工程。

Athletic Group波蘭的新廠房位於Koszalin(科沙林市)的斯武普斯克經濟特區，是一座位於波蘭北部靠近Baltic海岸港口的城市，也是波蘭政府為了刺激並吸引外國廠商前來投資，祭出許多財稅優惠條件而開設的數個經濟特區之一。Athletic Group在波蘭第一階段的投資總額為230萬歐元(約折合美金280萬元)，大部分資金將投注於興建廠房與設備上；Adamczyk表示，目前Athletic Group生產的自行車有

40種款式，其中包含具有貨架的城市旅行車、登山車(包括有避震設計的款式)以及多種款式的童車等，她還透露，Athletic Group將在下一季推出公路車與Trekking旅行車款，所有車種除了以自有品牌行銷歐洲市場以外，並替歐洲OEM供應商代工生產自行車。

Adamczyk指出，雖然Athletic Group今年生產目標訂為200,000輛，但他們有信心在下一個產季的自行車產量一定能超過300,000輛。

Athletic Group的車架是從中國進口，並在Koszalin組車出廠，目前該組車廠擁有160名員工，預計生產線遷移到Athletic Group新蓋的廠房後，員工人數將會增加為200至250名。

Koszalin 可望成為中國工業園區

從許多資料顯示，Athletic Group似乎算是中國最早將生產基地移至東歐的自行車廠家，問到他們是否是為了因應歐盟傾銷調查才前進東歐，該公司高層拒絕做任何回應。不管如何，未來Athletic Group將不再是唯一在Koszalin經濟特區設廠的亞洲廠商，因為波蘭政府正積極向外商招手，並期盼中國其他製造大廠前來該區設廠，這項推廣宣傳在歐盟傾銷調查拍板定案後，得到不少回應，讓波蘭外商投資洽詢代辦

處的官方網站上擠滿許多洽詢留言；該辦事處在官網上表示，若洽商者的申請通過之後，Koszalin 經濟特區可能成為波蘭第一座中國工業園區。

中國駐波蘭大使苑桂森在前年出席 Athletic Group 與波蘭簽訂設廠合約時曾表示，中國政府支持廠商前往東歐設廠；現在他更肯定，到東歐設廠的時機已到來，加上中國的人力成本也逐漸攀升，對於生產基地的選擇，業者勢必重新評估。

EIW 公司作為首家在波蘭註冊的中國公司，於去年九月在廈門舉行的第九屆中

國國際投資貿易洽談會上重點向中國企業推介波蘭科沙林市的斯武普斯克經濟特區。這個經濟特區有針對中國企業使用的廠房和相關的配套設施。EIW 公司顏先生說，波蘭加入歐盟之後，中國企業面臨反傾銷以及各種技術堡壘等問題，中國企業已經開始走出去了，EIW 公司就是面向中國的中小企業，為其在波蘭的生產和銷售提供全方位的服務。 ■

參考資料：美國 Bicycle Retailer 雜誌 2005 年 7 月 1 日