

第二屆中國電動車產業發展高層論壇

整理◎編輯部

第二屆中國電動車產業發展高層論壇於7月19日在北京人民大會堂舉行，為期兩天，全國人大副委員長成思危、國家工商總局副局長劉凡皆與會發言，許多專家學者及相關部門負責人也出席該論壇並針對電動車產業政策與市場環境、企業利益與消費者權益等問題進行探討。

電動車有助節約能源、保護環境

全國人大副委員長成思危在會上引用大量數據來說明發展電動車對節約能源、緩解環境污染具有重要意義。他指出，目前中國汽車工業的耗油量占石油消耗的1/4。2004年，中國石油消耗量占世界石油消耗量近20%，但GDP只占世界GDP的4%，在這種情況下，發展取代燃油型交通工具的電動車對中國經濟和社會的可持續發展至關重要。另外，汽車業的發展給環境保護帶來比較大的壓力，電動車無廢氣排出，噪音污染很小，發展電動車可大大減輕環境污染方面的壓力。他希望全社會重視電動車的發展，把電動汽車和電動自行車的發展推向一個新的階段。

廣東珠海市在中國是第一個通過地方立法形式明確將電動自行車排斥在城市道路之外的城市，在此次論壇上受到眾多專家學者的質疑。專家分別從立法權、立法程式、處罰權及物權等多方面做了深入剖析。中國社會科學院法學所研究員劉俊海

認為，消費者買了電動自行車就是為了使用，在不影響他人以及公共安全的情況下，廠商的生產、銷售行為是自由的，消費者使用也是自由的。禁止電動自行車上路限制了消費者選擇權，侵犯了消費者支配自己財產權利的自由。中國人民大學行政學系主任、博士生導師毛壽龍分析說，一些城市頒布「禁行令」，除了有利益驅動因素外，還反映了這些城市道路建設跟不上發展，城市管理水平不足等問題。

廣大老百姓的需求值得重視

電動自行車在上個世紀90年代末期進入中國市場，產業發展迅猛，眾多的消費者群體成為電動自行車產業與地方的「封殺令」對抗的最大籌碼。

全國政協委員趙國通先生多年來一直專門研究電動車，他分析了目前中國電動自行車的消費群體。他在本次論壇中提到，在很多地方，對許多低收入者來說，如快遞、家政、速食等服務人員，以及遠途上工民衆，電動自行車已經成為他們主要的謀生與交通工具。所以他呼籲地方政府應該正視老百姓的需求與心聲。此次論壇上，各方專家還呼籲電動自行車生產企業加強行業自律、儘快出臺電動自行車「三包」制度以及加強電動自行車廢舊電池的回收與管理等問題。

參考資料來源：法制日報