

中國出席加拿大貿易保障設施聽證會

整理◎編輯部

6月20日至7月1日，加拿大國際貿易法庭（CITT）舉行關於全球自行車及其車架貿易保障措施的聽證會。中國自行車協會和中國機電進出口商會共同出席了聽證會，代表中國行業陳述立場，並回答雙方律師和法官提出的問題。

中國自行車協會指出，針對中國的問題主要涉及中國自行車的產能，內銷和出口的趨勢，2005年第一季度對加拿大出口的高度增長的解釋，中國的市場經濟問題等。問題來源主要基於協會和商會在聽證會前提交的書面證詞，以及數天來聽證會上各方對中國自行車產業的質疑和發難。由於中國工作人員和律師做了充分的準備，在聽證會前把可能會提出的問題一一列出來，並反復討論了恰當的答案，所以在法庭上的回答比較得體和嚴密。

從加拿大國內產業代表的陳述看，雖然保障措施調查是不分國別的，但其申訴直指中國，反復強調由於中國在反傾銷調查中獲得了市場經濟地位，使得中國自行車的進口關稅降低，來自中國的進口激增，導致價格下滑。其主要觀點一是不承認中國是市場經濟；二是認為中國的成本過低，中國的生產商根本不關心利潤而只關心就業問題；三是認為近年來中國對加出口的

自行車數量激增，價格下降，直接損害了加拿大國內產業。各方的提問也圍繞這幾個問題展開，控辯雙方根據自己的觀點各提出了針對性不同的問題。而CITT法官的提問主要圍繞產品的生產、品牌、材料、配置、銷售季節、國際市場等影響競爭關係的因素。

窒礙中國電動自行車發展的原因

據中國經濟日報報導指出，阻礙大陸電動自行車發展的因素有以下四點：

- 1.2004年制定的新《道路交通安全法》明確將電動自行車定位為「非機動車」，並將電動自行車能否上牌照的權力下放給了各省級人民政府，一些地方則限制電動自行車上路。
- 2.世界上許多國家將電動自行車的設計時速限定在24公里左右，而「新交法」明確規定不能超過15公里。
- 3.一些小企業採用不合格配件自行拼裝電動自行車，質量狀況堪憂。
- 4.國家環保總局等部委發佈了關於廢棄電池污染防治的有關文件，但在電動自行車廢舊蓄電池回收方面，一些廠家和經銷商少有實際行動。