

單車退出上海街頭



◎ 編輯部

十多年前到過大陸的台胞，對於大陸印象最深刻的視點之一，通常是馬路上怎麼有那麼多的自行車，而大陸到台灣參訪最深的印象之一，則是台灣路上怎麼有這麼多的摩托車。如今，上海灘就要告別自行車時代了，上海市政府已正式下令，上海主要街道自行車不得進入。

雖然目前大陸自行車年產量仍超過5千萬輛，其中一半以上用於出口，但比較富裕的上海人已經打心底不願與自行車為伍了，他們認為自行車是一種落後、落伍的代步工具。嚮往富裕生活的中國百姓多數不願騎單車，上焉者買輛小轎車，只有沒本事的人才騎自行車。現今上海一流人士的代步工具已不是「朋馳」、「寶馬」，而是「悍馬」或「X5」（BMW休旅車）。由於汽車猛增，整天號召小市民節省能源的市府當局，卻反其道而行，嚴格執行單車讓道於汽車的規定。

如今上海淮海路及外灘主要道路禁行自行車，誰敢以身試法就等著被警察開單。有些單車族雖然不滿，認為應該限制的是私家車而不是自行車。

但畢竟汽車工業是經濟發展重要支柱，也是政府重要財源，弱勢族群的呼聲根本沒人理。

目前上海汽車月增長輛超過5千輛，今年9月上海汽車將提前到達15年後的二百萬輛。過多的汽車已對上海兩千多萬用路人造成沉重的負荷。為了給汽車讓道，上海九百多輛自行車有如過街老鼠。

幾位來自台灣的「新上海人」每到週末就規劃上海單車遊路線。他們說，週六馬路車少適合騎車，如果碰到禁行路段就繞道小巷，真要走不通只好把車牽上人行道。一位來自蘇北的打工妹也表示，在上海騎車會累死人，有時不是人騎車而是車騎人。她說，有次要到浦東必須行經「過江隧道」，當時一路推車、扛車又擔心警察取締：「我從此再也不騎單車了」。

上海自行車騎上人行道不是新聞，讓人們走在人行道上，不時要提防四方突如其來的自行車，險象環生。為了改善這一情況，上海長寧區交警特別趕製「自行車地圖」。報紙說，此舉博得自行車族和行人讚賞，有些市民還建議，是否能搞張全市「非機動車通行

圖」，讓人們按圖索驥，減少違法行為。

在上海騎自行車絕對不是環保、時尚、健康的象徵。由於中國人普遍認為「自行車就是自行車」，由於自行車被視為落伍的交通工具，中國自行車內銷售量早已從1988年前的每年4千1百多萬降至目前2千萬輛。取而代之的是電動自行車，目前上海電動車產業發展迅速，生產企業有六十多家，年產量二十多萬輛，銷售額近5億元人民幣。

看好這一趨勢，台資「巨大」昆山廠將電動自行車做為大陸發展重點之一，去年中國市場總產量約670萬輛。巨大機械公司總經理羅祥安說，大陸電動自行車規模應該很快增加到1千萬台。

自行車被汽車及電動自行車取代後，上海街頭已經難得見到十幾年前橫掃大江南北的「鳳凰」牌自行車，至於曾經是上海灘資本家身分代表的「藍翎」自行車則早已絕跡。現今，反而有些在上海的老外開始懷念當年自行車道和汽車道一樣寬敞的盛景，只不過上海人現在已不再那麼想了。

（資料來源：94.7.25 中國時報）