

TBEA 獲核准為原產地證明之簽發單位

台灣區自行車輸出業同業公會已獲經濟部國際貿易局核准，自今年 10 月 1 日起正式辦理原產地證明書簽發業務。

整理◎范雪琴

背景

台灣自行車輸歐盟曾於 1999 年 2 月 25 日遭歐盟判定課徵 2.4%~18.2% 之反傾銷稅，嗣於 2004 年 2 月 26 日期滿後即終止課徵未再延長。中國大陸輸歐盟自行車自 1993 年即遭徵 30.6% 之反傾銷稅，1997 年 11 月再予擴大包括自行車零件，2000 年經落日複查繼續延長，至 2005 年期中複查，被課予 48.5% 之高額反傾銷稅；越南則於 2005 年 7 月 15 日起遭歐盟課徵 15.8~34.5% 之自行車反傾銷稅。在此情況下，台灣產製自行車輸歐盟具有不需負擔反傾銷稅之產地優勢。

惟查 2005 年 1 月至 7 月出口統計顯示，台灣自行車出口單價疑有逐月下滑之趨勢，若再出現台灣輸歐自行車大量增加，市場占有率大幅成長等異常現象，可能因為部分業者濫用上述優勢，進口大陸及越南低價零件或成品組裝後轉銷輸歐盟，則歐盟對台灣自行車再度採行貿易保護措施（反傾銷、反規避調查等）之歷史恐將重演。

為了避免類似情勢發生，本會積極因應相關事宜簡述如下：

8/11 舉辦「歐盟對越南、大陸自行車實施反傾銷措施，台灣自行車業輸歐因應之道」座談會

台灣自行車輸出業同業公會(TBEA)於 2005 年 8 月 11 日上午 9 時，假台灣區橡膠工業同業公會會議室，舉辦「歐盟對越南、大陸自行車實施反傾銷措施，台灣自行車業輸歐因應之道」座談會，邀請產、官、學界代表參加，由楊銀明理事長親自主持，並請經濟部國際貿易局多邊貿易組鄭振裁組長就「政府對產業界遭受國外反傾銷措施如何輔導業者以及協助因應」、禾同國際法律事務所吳綬宇律師就「歐盟對國外自行車反傾銷措施最近的發展及未來的趨勢」之議題作詳細之解說、巨大機械(股)公司劉金標董事長、羅祥安總經理、美利達工業(股)公司曾鼎煌董事長、聯程工業(股)公司謝正寬總經理、黃銘松協理、蔡政哲協理、正敏機械(股)公司葉正敏董事長、盛傑謝梅珠經理等就「台灣產業界因應之道」的議題熱烈討論。會中本會楊理事長除呼籲業者須自清自律外，並決議就此案「積極宣導」及「有效管理」。

8/17 分別邀請國貿局官員及律師出席第五屆第四次理監事聯席會議

本會楊銀明理事長此次邀請經濟部外銷服務團張明副執行秘書、經濟部國際貿易局多邊貿易組鄭振裁組長、黃志富秘書、

國際貿易局貿易服務組閻淑高級研究員、黃馨慧科員出席本會議，並再次邀請禾同國際法律事務所吳綏宇律師於會中向政府官員及理監事們解說「歐盟對國外自行車反傾銷措施最近發展及未來趨勢」，會中並決議：

- (1) 強烈建議國貿局同意台灣區自行車輸出業同業公會為唯一簽發輸歐自行車產地證明單位。
- (2) 如短期內無法爭取到台灣區自行車輸出業同業公會唯一簽發輸歐自行車產地證明單位之建議，同意國貿局之意見：今後簽發輸歐產地證明應於兩日內傳真給本會，俾便本會彙總、監控。
- (3) 建議由工業總會舉辦落實核發產地證明之公聽會，邀請經濟部、財政部、海關及目前擁有產地證明之機關團體參加。

9/5召開「歐盟自行車市場新情勢協調會議」

此會議由工業總會召開，並由該會蔡宏明副秘書長主持，除邀請國貿局、工業局、財政部關稅總局等政府單位外，本會並由楊銀明理事長、巨大劉金標董事長、美利達曾鼎煌董事長、菲力簡正雄董事長、常昌林義雄董事長、卜威鄭惠明董事長、聯程謝正寬總經理、輝駿洪天齡董事長、盛傑呂秀霞總經理等多家業者約 40 人共同積極參與及提出具體可行方案。

1. 會中決議將自 2005 年 9 月 8 日起成立「自行車產品出口歐盟監控小組」，該小組將由經濟部國際貿易局、經濟部工業局、財政部關稅總局、工業總會、車輛公會、及自行車輸出業同業公會等單位共同組成，並將針對輸歐盟自行車產品之原產地及低價出口可疑案件，定期進行檢視。

2. 有關加強管控輸歐盟自行車產地簽發一事，同意維持現有簽發機制，並由貿易局函請各產證簽發單位，自 10 月 1 日起於發證後兩日內，將產證資料電傳至自行車輸出業同業公會，俾供監控小組進行檢視，惟自行車公會應對相關資料負保密責任。
3. 貿易局將函請財政部同意，由關稅總局依據自行車公會定期提供輸歐盟自行車之平均單價資料，將低於平均單價之相關出口資料轉交貿易局，俾利交由監控小組進行資料檢視，至於疑義之個案，將由貿易局進行源頭之查核。
4. 國際貿易局將針對本年 1~7 月出口自行車成車至歐盟之 2 百餘家廠商，就出口平均單價偏低之廠家，進行原產地之查核；另要求所有產證簽發單位，審慎簽發產證。
5. 自行車輸出業同業公會於 2005 年 9 月 5 日已成為合格之原產地證明書簽發單位，並將於 2005 年 10 月 1 日，正式開始辦理原產地證明書之簽發業務，其將於近期内加強軟硬體設備與簽發職能，俾服務自行車廠商，另為求自清自律，自行車公會將呼籲會員廠商，踴躍集中向該公會申辦產證。
6. 為避免台灣繼續成為各國反傾銷、反補貼、反規避、或貿易救濟等貿易救濟措施的受害者，以及為了維繫台灣廠商生產高品質、高單價、高附加價值產品的聲譽，建議政府部門未來可就若干敏感產業或應業者要求時，採行緊急出口管理，並研擬可行方案。
7. 自行車輸出業同業公會於會中再三強調將加強宣導，呼籲會員廠商及非會員同業，自清自律，避免因為個別廠商為規避歐盟對中國與越南自行車所課徵之反傾銷稅的小利，而影響到台灣整體自行

車產業的共同利益。

8. 貿易局於 2005 年 9 月 7 日召開「針對歐盟可能對台灣自行車業者採行相關措施業者因應會議」，並於會中宣達本次會議 1-4 項之各項決議。

9/7 召開「針對歐盟可能對台灣自行車採行相關措施業者因應會議」

本次貿易局召開之「針對歐盟可能對台灣自行車採行相關措施因應會議」，計有自行車業者、進出口廠商、產證簽發單位百餘人參加，會中該局指派專人就「歐盟市場自行車新情勢之評析」及「原產地證明書」出口管理」作詳盡之分析及說明，與會者並於「綜合討論」時段熱烈交換意見，均有認同產業危機、發動業者自律及配合政府查核措施之共識，會議圓滿結束。

本會已獲經濟部國際貿易局核准為簽發原產地證明書之簽發單位，並自 2005 年

10 月 1 日起正式辦理該項簽發業務，為求自清自律，屆時敬請廠商踴躍集中向本會申辦產證。

為確保台灣自行車產業之整體權益及持續健全發展，國貿局除加強查核各原產地證明書簽發單位輸歐盟自行車產證簽發之正確性外，並同意本會所請，正式核准本會為原產地證明書之簽發單位；另利用產證勾稽查核海關報單資料，若有不法案件經查證屬實，將依產證相關規定嚴處。

經濟部國貿局與工業局、財政部關稅總局、車輛公會與台灣區自行車輸出業同業公會合組之「自行車出口歐盟監控小組」，從 9 月 8 日起對輸歐自行車原產地與低價出口的可疑案件，也會開始嚴密監控。

台灣自行車產業好不容易洗刷傾銷的惡名，TBEA 自行車公會楊銀明理事長呼籲業者應自律，朝生產高單價、高附加價值的產品方向發展，千萬不要以身試法，成為台灣自行車業的害群之馬。 ■