

避免反規避與再度被歐盟調查

台灣成立「自行車出口歐盟監控小組」

文◎編輯部

經濟部國際貿易局指出，為維護自行車輸往歐盟之產銷秩序及良性發展，並配合業界建議及產業與關務主管機關研商之共識，近日將採行相關措施如下：

1. 自 2005 年 9 月 8 日起成立「自行車出口

歐盟監控小組」，將由經濟部工業局、財政部關稅總局、工業總會、車輛公會、自行車輸出業同業公會及該局等單位共同組成，針對輸往歐盟自行車產品之原產地及低價出口可疑案件，定期進

行檢視。

2. 貿易局將函請各產證簽發單位，自本年10月1日起於發證後兩日內，將產證資料電傳至自行車輸出業同業公會，俾供監控小組進行檢視，惟自行車公會應對相關資料負保密責任。
3. 貿易局將函請財政部同意，由關稅總局依據自行車公會定期提供輸歐盟自行車之平均單價，將低於平均單價者之相關出口資料轉交貿易局，俾其交由監控小組進行資料檢視，至於疑義之個案，將由貿易局進行源頭之查核。
4. 貿易局將針對本年1-7月出口自行車成車至歐盟之2百餘家廠商，就出口平均單價偏低之廠家，進行原產地之查核；另要求所有產證簽發單位，審慎簽發產證。

避免歐盟反傾銷或反規避制裁

貿易局另指出，歐盟在2004年2月間停止對台灣出口自行車課徵反傾銷稅後，台灣出口歐盟的自行車訂單便陸續回籠，又本年7月歐盟宣布將對中國與越南自行車課徵48.5%及34.5%的高額反傾銷稅後，台灣自行車出口至歐盟具有不須負擔反傾銷稅之產地優勢，爰台灣自行車之出口更加暢旺，此種變化已引起業界及政府之警覺，為免台灣自行車業者重遭歐盟採行反傾銷或反規避措施之困境，貿易局於9月7日邀集自行車業者、進出口廠商、產證簽發單位、產業與關務等主管機關召開「針對歐盟可能對台灣自行車採行相關措施業者因應會議」，期能維護自行車產業之產銷秩序。

又貿易局早在今年8月中旬，已兩度就如何防止不肖業者利用不實之產證轉口圖利，與自行車業者進行意見交換，據與會業者反映，自本年以來，台灣自行車成車輸往歐盟數量雖屢創新高，但平均單價



▲國貿局局長黃志鵬出席自行車產業因應會議，呼籲業者要自律並據實申報貨品之原產地。

卻大幅下滑，此一情況極有可能係部分業者為規避歐盟對中國、越南課徵反傾銷稅，將源自上述兩地之低單價產品「透過漂白」方式取得台灣產證後再出口歐盟所致，而此種將原產自中國或越南之低價自行車產品，冒充「Made in Taiwan」名義輸往歐盟，不但虛增台灣自行車之出口數量，亦大幅影響出口平均價格，恐將造成歐盟再度對台灣自行車進行反傾銷或反規避的調查，面對歐盟強勢舉措，業者除須負擔大筆應訴費用外，更有可能再度將歐盟市場拱手讓給其他自行車輸出國（如墨西哥被歐盟選定為未來主要之自行車供應國），在面對歐盟自行車市場激烈競爭之同時，業者更應自律並據實申報貨品之原產地，以維護台灣產品國家形象與產業整體利益。

本次貿易局召開之「針對歐盟可能對台灣自行車採行相關措施業者因應會議」，計有自行車業者、進出口廠商、產證簽發單位百餘人參加，會中該局指派專人就「歐盟市場自行車新情勢之評析」及「原產地證明書出口管理」作詳盡之分析及說明，與會者並於「綜合討論」時段熱烈交換意見，均有認同產業危機、發動業界自律及配合政府查核措施之共識，會議圓滿結束。