

加國自行車及噴漆車架 全球防衛措施最終報告

加拿大自行車組裝廠要求加國政府對全球等自行車輸入實施全球性防衛措施，並建議課徵高達 48% 的關稅壁壘或以限制進口數量做為防堵措施。台灣區自行車輸出同業公會日前委派菲力公司總經理簡敬修與律師吳綏宇等人赴加拿大出席公聽會，力求能將台灣業者排除在其全球防衛措施名單外。據台灣自行車輸出公會統計，台灣目前出口到加拿大的自行車約 13 萬輛，雖只佔台灣整體出口的 3%，但因多屬高單價自行車，整體出口值高達 3 千 3 百萬美元，在加拿大進口國家中排名第二，僅次於中國大陸。加拿大國際法庭已於 9 月 1 日公佈其最終報告，將就全球進口到加國 FOB225 加幣以下的自行車課徵三年之附加稅(30%、20%、10%)。

文◎吳綏宇律師 & 林倫帆律師

加拿大國際貿易法庭（以下簡稱 CITT）於 2005 年 9 月 1 日就輪徑 15 英吋（38.1 公分）以上之自行車及噴漆車架所展開全球性防衛措施調查案公布其最終報告。謹就該報告之結論摘要如下：

1. 實施防衛措施之要件

就輪徑 15 英吋（38.1 公分）以上之自行車而論，CITT 認為 2004 年之自行車進口量與 2000 年之進口量相較，其成長高達 98%，故符合進口增加之要件；此外，由加國國內產業之產量、產能、銷量及

市場佔有率等經濟指標之嚴重下降，CITT 進一步認定進口增加為造成加國國內產業嚴重損害之主要原因。

就噴漆車架而言，其進口量自 2000 年至 2004 年成長 133%，然加國國內生產者於調查期間內進口噴漆車架之比例亦逐年上升，若扣除加國國內生產者所進口之噴漆車架，剩餘之噴漆車架進口量並不足以對國內產業有造成嚴重損害之虞之情形，故 CITT 認定噴漆車架之進口增加並非造成加國國內產業嚴重損害之虞之主因。

2. 排除產品

CITT 建議將下列自行車排除於防衛措施之實施範圍外：

- (1) 加幣 FOB 225 元以上之自行車。
- (2) 折疊車、協力車及斜躺式自行車。

3. 進口救濟措施之建議

CITT 建議以從價課徵之附加稅為進口救濟措施，就加幣 FOB 225 元以下之自行車課徵三年之附加稅；其建議之稅率為：第一年 30%、第二年 25%、第三年 20%；且救濟措

施應儘快開始實施。

CITT 並建議防衛措施之實施範圍不應及於：

(1) 上所述之排除產品。

(2) 與加國有區域協定之締約國（包括美國、墨西哥、以色列及智利等）；蓋依加國所締結區域協定，除非區域協定個別締約國就特定產品之進口量已達該產品全部進口之重要比例，並係造成嚴重損害之主要原因，否則不得對締約國實施防衛措施；而 CITT 認定自美國、墨西哥、以色列及智利之自行車進口未符合上所述之要件，故不宜對之實施防衛措施。

(3) 除中國、越南、菲律賓及泰國外之其他開發中國家；因 WTO 防衛協定規定，若個別開發中國家會員涉案產品在進口會員之進口佔有率並未超過百分之三，則防衛措施不得對原產自該開發中國家會員之產品採行。CITT 以 2001 年至 2004 年為判斷標準，認定除中國、墨西哥、越南、菲律賓及泰國外之開發中國家於 2001 年至 2004 年之進口佔有率皆未超過 3%，故防衛措施不應適用於其他開發中國家。

於 CITT 向加國當局提出最終報告及其所建議之救濟措

施後，仍必須經過加國當局之審查，以決定是否實施防衛措施、及其實施之方式與時間。雖加國法規並未規範加國當局應於 CITT 向其提出最終報告多久後為決定，然不排除加國當局可能於近期內就輪徑 15 英吋（38.1 公分）以上之自行車公布其最後決定，提醒公會會員廠商注意。 ■

Table 6 Recommendations Concerning Requests for Product Exclusions

Exhibit No. (Vol.1.2)	Requester	Product	Tribunal's Recommendation
31.07	Giant Manufacturing	.Bicycles with an FOB selling price greater than CAN\$225	Exclude from the remedy
31.05	Hodaka	.Bicycles with an FOB selling price greater than CAN\$225	Exclude from the remedy
31.08	United Engineering	.Bicycles with an FOB selling price greater than CAN\$225	Exclude from the remedy
31.04	Peakbuyer Co. Ltd.	.Folding bicycles	Exclude from the remedy
31.07	Giant Manufacturing	.Folding bicycles	Exclude from the remedy
31.08	United Engineering	.Folding bicycles	Exclude from the remedy
31.09	OYAMA Industrial Co. Ltd.	.Folding bicycles	Exclude from the remedy
31.08	United Engineering	.Tandem bicycles	Exclude from the remedy
31.07	Giant Manufacturing	.Recumbent bicycles	Exclude from the remedy

Source: excerpt from CITT Final Report, page 41.