



京永柬埔寨廠11月投產

文◎賴彥男

研議多時的歐盟反傾銷調查，終於在2005年7月12日歐洲會議上拍板定案，歐盟於7月15日起對越南徵課34.5%反傾銷稅，為期5年；在越南的台商除了莊盟採個別稅率15.8%外，無一倖免；其中京永實業有限公司為了突破歐盟傾銷制裁，已前往柬埔寨設立Atlantic Cycle組車廠，並預計在今年11月時就能開始投產出貨。

預計11月開始正式投產

「從今年初開始，我們就警覺到越南可能會被課傾銷稅。」京永董事長徐建中表示，為了因應越南會被歐盟列為反傾銷目標，京永年初即開始尋找可以替代的地點，緊鄰越南的柬埔寨因地理位置與具有出口歐盟零關稅的優勢，就順理成章成為設廠地點；據徐董事長表示，京永柬埔寨組車廠Atlantic Cycle所在的Svay Rieng（柴楨），不但位於越南與柬埔寨交接處，旁邊還有一條國家級的公路，從胡志明市的機場到廠房只需要1小時左右的車程，而

到越南廠則要40分鐘左右，整體交通十分便利。

除了交通便利之外，柬埔寨民風純樸也是京永決定在當地設廠的原因；柬埔寨屬於落後與開發中之間的國家，徐董事長表示，當地人因社會環境的關係好教又聽話，也很懂得珍惜事物，就目前看來比越南人更受教；此外，徐董事長也透露，柬埔寨政府為了吸引外資進駐，在當地成立免稅工業特區，而治安也沒外界想像中那麼差，整體而言京永目前對在當地設廠感到滿意。京永柬埔寨廠占地3萬平方公尺、廠房為4,200坪，設3條生產線，目前擁有150名員工，徐董事長表示，設備將於10月12~15日間陸續到位即可開始運作，預計11月將可正式投產，預估產能為60~70萬輛自行車。

未來逐漸承接越南廠業務

「京永向來在事情確定實行後，才會對外聲明。」外傳Atlantic Cycle組車廠尚未取得經營執照，徐董事長為了澄清絕無

此事，特別拿出Atlantic Cycle在柬埔寨的貿易註冊與經營執照，並表示感謝各界的關心，京永Atlantic Cycle組車廠將會如期運作。

對於未來，徐董事長表示，歐盟對越



▲圖為京永於9月中旬時回傳柬埔寨組車廠內部照片，廠房看來十分寬廣。(圖：京永提供)



▲京永已開始對當地員工進行組車技術的講習與訓練。(圖：京永提供)

南課 34.5% 傾銷稅，確實讓當地自行車業大受影響，目前初步決定越南廠於 11 月時先撤 1 條生產線，若仍不符合經濟效益，不排除賣掉越南廠的可能；現階段將全力投入柬埔寨組車廠的發展，來銜接歐盟與加拿大市場的業務。對於柬埔寨組車廠的方向，徐董事長說，京永 OEM 的定位明確，將以中價位自行車為主，他並期盼與同業朋友互相幫忙合作，一同衝破歐盟反傾銷封鎖，共創多贏局面。 ■



◀▲圖為京永於柬埔寨取得的貿易註冊與經營執照。(圖：京永提供)