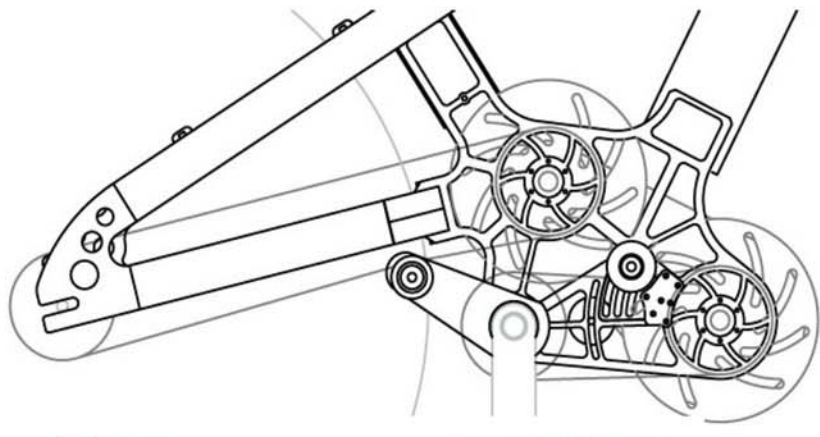




無段變速不是夢！

原力推出「Auto G'X™」 齒輪箱式自行車

圖、文◎賴彥男

自行車發展迅速，從車架、煞車到避震系統的發展日新月異，但在變速系統（動力系統 Drivetrain）的發展上卻出現牛步化的趨勢，研發新的變速系統（動力系統 Drivetrain）成為國內外自行車業者努力的目標；近年來德國、美國、荷蘭、日本相繼研發出「Gear Boxx（齒輪箱式變速器）」，在自行車業界成為討論的話題及焦點，而在台灣的原力實業股份有限公司也不讓國外業者專美於前，推出「Auto G'X」齒輪箱式自動變速系統。



▲原力總經理謝進忠對於Auto G'X的發展深具信心。

變速更具效率

「Auto G'X是以節約能源為目標而研發出來的。」原力總經理謝進忠表示，早在10年前原力Auto G'X的研發團隊就開始著手研究，如何更有效的運用能源來成為動力系統，而Auto G'X的雛型直到2002年才開發出來，並運用在自行車上；歷經十幾代改款後，Auto G'X從「前、後盤模式」轉變到「DIY外掛模式」後，近期才成為「Gearbox模式」並於今年台北展、Eurobike、EICMA與Interbike正式展出。

謝總經理表示，Auto G'X秉持採用完全機械式設計原則，既是自動變速箱（從Automatic Gearbox演化而來），又是連續無段變速系統（Continuously Variable

Transmission，即是CVT），反應時間在0.1秒以內；新的Auto G'X齒輪箱式自動變速系統採用前、後兩片Auto G'X來運轉傳動，當踩踏時特殊齒輪在齒盤中，依力道在獨特的角度範圍中縮放，經測試可提升變速比達625%以上，比傳統27速變速比519%、SpeedHub（500/14）526%還高。謝總經理還強調，Auto G'X採用中置齒輪箱變速系統，能提供更佳操控性；擺脫傳統變速系統，讓車架與零件設計更靈活；而全自動無段變速，讓騎乘者只要把精力全用在操控上，不用擔心變速跳齒或落鏈問題；此外，Auto G'X變速碟盤有自我清淨特性，能在惡劣狀況下正常操作，便利性十足。

對於未來發展的方向，謝總經理表示

雖然在 Eurobike 時，許多參觀者表示 Auto G'X 自動變速器在價格、重量與製造容易度上都比歐美日自行車業者所開發之 GearBoxx Bike 更具優勢，看好 Auto G'X 的發展，但他們並不滿足，因為 Auto G'X 還

有許多發展及改善的空間，尤其在外觀、重量與車架搭配的位置上。謝總經理期盼能與國內外廠商合作，讓這款由台灣人所自行研發的自行車動力系統(Drivetrain)在國際舞台佔一席之地，並能大放異彩。 ■



▲原力這款齒輪箱式變速自行車在今年各大歐美展會上，皆是最受矚目吸引最多人潮觀閱的話題產品。



▲藉由前、後兩片Auto G'X組成的傳動系統，經測試後可提升變速比達625%以上。