

SAPIM RACE SPOKES

SAPIM推出Self-Lock系統

圖、文◎賴彥男

來自比利時的SAPIM輻條，在2001年推出「S.I.L.S.」(SAPIM整合鎖緊系統)銅頭，來防止銅頭鬆落，於2005下半年又推出新的專利「Self-Lock」系統，來讓輻條螺紋鎖緊功能更加強化。

不對稱的輻條螺紋設計

頂成有限公司總經理賴燦坤表示，Self-Lock技術是SAPIM在輻條鎖緊中最新的變革，是在輻條尾端與銅頭交接的地方，採用不對稱設計，乍看之下可能會以為輻條尾端歪斜損壞，但這是SAPIM經過多方嚐試後的新發現，能讓輻條與銅頭變成自動鎖緊，並又可以隨時重新作調整，再經過50次以上拆裝測試之後，Self-Lock不但仍具有其功用，輻條也無變型情況，既緊密又安全。

而輻條上特別螺紋，並不會讓輪圈承受額外負荷，更容易安裝，對輻條機械特

性不造成任何影響；輻條不會從銅頭脫落下來，因此並不需要額外的輪圈調整。SAPIM不但保證Self-Lock系統會讓輻條鎖緊在固定位置，減少金屬疲勞情況，讓輻條壽命延長，也表示經50次以上拆裝測試後，Self-Lock仍可持續運作。Self-Lock系統適用於各式各樣的輻條，也適用於SAPIM的CX-Ray、CX、Laser、Race、Strong、14G Leader，當然可使用標準的銅頭。



▲Self-Lock系統的輻條(右)的螺紋比一般輻條(左)要來的特別。



▲拿下6次世界登山車錦標賽冠軍的Kenny Belaey，對SAPIM輻條讚不絕口。



▲SAPIM推出多款輻條，來因應市面上各類車種。