

06年碳纖世代領導者

Scott 新車發表



圖、文◎編輯部



▲極點董事長莊士文表示，Scott碳纖就像竹子一樣韌性十足。



▲捷安特副總何友仁表示，捷安特經銷商將是06年Scott車款台灣唯一通路。



▲極點李坤哲詳細的向經銷商介紹 Scott 06年新車的特色。

Scott 台灣總代理極點公司與經銷捷安特公司於11月15日，在台中市東籬農園舉辦「2006 Scott 新車發表會」，會場上不但提供 Scott 新推出的 All Mountain 碳纖維車款 RANSOM 與三鐵車 CR1 PLASMA 試騎之外，還有 GENIUS LTD、SCALE LTD 等登山車與 Scott Saunier Duval Prodir 職業車隊 (UCI PRO) 專屬的 CR1 Team Issue 公路車也出現在會場，讓受邀與會的捷安特 A 級經銷商試騎，親身體驗 Scott 2006 新車的功性能。

2006 年主打 CR1 競賽用碳纖維車款

Scott 這次發表的全車系均採用獨家 CR1 競賽用



▲Scott 新車戶外試騎頗受經銷商好評。

碳纖維技術，因此可預見 Scott 在 2006 年將全力主打碳纖維車款市場，推出公路競賽 (CR1 ROAD)、三項鐵人 (PLASMA)、長程越野 (RANSOM)、越野競賽 (GENIUS) 全能競賽 (SCALE) 五大系列，來符合各種不同運動需求之騎乘。

在新車發表會上，Scott 也首度在台灣透露 CR1 競賽用碳纖維技術，是採用頂級航太級高張力碳纖維紗編織，重量不僅比一般碳纖維製成的輕 50%，其強度也比一般高 60% 以上。此外，採用管對管的焊接方式，完全避免皺紋、減輕重量並增加強度；而採用專利扇形疊層，能讓車架扭力與吸震

能力大幅提升：Scott 所有採用 CR1 競賽用碳纖技術的車架，均通過德國最嚴苛的 EFBc 實驗室測試，並獲得最高等級的 TP（Top Performance）認證，強調除了輕量化之外，安全性更是 Scott 首要考慮因素。

06 年最受矚目的高科技登山車 RANSOM

這次新車發表會除了讓與會人士了解 Scott 精湛的 CR1 碳纖維技術外，還揭露全世界首輛整合單避震（Hardtail）、越野（XC）跟長程越野（All Mountain）三種功能，專為 RANSOM 車種所開發的智慧型後避震器「Equalizer TC」，採用三氣缸等壓設計，所有油封與墊圈都在油室內作動，

擁有油壓避震效果與氣壓避震器的輕量；此外，

還擁有自動感測路況作動的

的 IRV（Intelligent Re-bound Valve）智慧

型回彈閥設計、方便的 Pro-Pedal 按鈕與擁有三種避震模式遙控把手：全開（165mm）、半開（90mm）、鎖死（0mm），集所有後避震的功能於一身，讓騎乘者不管是騎乘在顛簸路面或跳躍衝撞時，照樣可以操控自如。



▲▲ RANSOM 運用 CR1 碳纖維技術並結合多項高科技設計，所搭配的 Equalizer TC 後避震器可同時提供 165、90、0mm 避震行程，整車重量約 13.5-14kg。



▲▲ 針對越野競賽設計的 GENIUS，除了在上、下管變動外，專屬的 TC 後避震器也進行小改款。



▲ RockShox Reba WC 台製避震前叉首度亮相。



▲Scott Ransom 10 搭配 Shimano XT。

運用 True-Aero 設計的 PLASMA

會場另一款焦點車非最新的三鐵車 PLASMA 莫屬，是一輛運用 True-Aero 航空力學精算設計出的車架，自 1986 年 Scott 推出最低風阻休息把以來，長期鑽研於自行車流體力學，今年特別搭配 CR1 碳纖生產技術，將車架各管件設計成前、後截面如同飛機機翼般流線的造型，就連勾爪、水壺栓等細節，都採用低風阻設計；此外，



▲風景宜人的試騎場地有許多種路況，讓試騎者體驗 Scott 新車的性能表現。

車架幾何設計也以「恢復體力」為主要考量，提高使用者在三鐵比賽中的自行車和馬拉松的成績。其他車款如 GENIUS、SCALE 跟 CR1 系列，在參考職業選手測試感受與建議之後，在上、下管做了些許變更，讓操控跟吸震功能更加完整。 ■



▲▶ Scott 最新力作碳纖維三鐵車 PLASMA，運用 True-Aero 技術，車架管件前後截面如同機翼般流線造型。

