

台灣自行車道環境與營運研究座談會

圖、文◎賴彥男



▲捷安特董事長劉金標(右)表示，綠色通勤騎乘有助於自行車文化的推廣；左為CHC總經理廖本彰。



▲台灣大學教授許添本表示，日本對自行車的停放管理模式值得台灣借鏡。



▲東海大學教授郭奇正以中科地區所屬的大肚山台地模擬出具體的自行車通勤模式。



▲經濟部研究員江進豐表示，台中縣市有望成為台灣綠色通勤示範城市。

爲了活絡台灣自行車騎乘環境與文化發展，將台灣打造成爲自行車島，CHC自行車暨健康科技中心於12月7日舉辦「台灣自行車道環境與營運綜合座談會」，由CHC總經理廖本彰與巨大公司董事長劉金標主持，並邀請產官學界共同討論與規劃，期將台中縣市打造成自行車道示範城市。

讓自行車融入生活之中

CHC特別聘請台灣大學教授許添本與東海大學教授郭奇正，針對國內外自行車道環境與營運狀況進行研究；其中許教授的研究指出，日本地狹人稠的環境與台灣十分相似，因此當地自行車的停放系統可供台灣借鏡；此外，他也表示可採用移動



▲台中市建設局局長謝峰雄表示，歡迎業者、專家與政府一同規劃並推動台中自行車道。



▲統聯客運總經理白德存表示，若公車專用道完成後，將有助於綠色通勤的實現。

式或提供旅次長短的自行車出租店，並搭配 RFID（電子定位導航）與卡片式付費系統，讓整體自行車的管理更加健全。許教授也針對民衆使用自行車環境狀況進行調查，結果顯示民衆騎乘自行車大多以健身休閒為目的，通勤僅佔 12%，其中又以學生居多；而有 85% 民衆認為馬路應闢自行車專用道，才有助於通勤騎乘意願之提升。

郭教授的研究則指出，台中縣市是全台最適合推動集休閒與通勤於一體的綠色通勤城市，他並以中科地區所屬的大肚山台地為模擬，將台中縣的潭雅神自行車專用道，連結中科園區內的自行車道與東海大學校園騎乘車道，並結合既有路網和大眾運輸系統，成為具有運動、健身與觀光的綠色通勤模式，台中將會成台灣各地最佳示範城市。

結合大眾運輸勢在必行

巨大公司董事長劉金標表示，只要將既有的自行車道串聯並改善騎乘環境，並搭配許教授提供的日本自行車道管理營業措施，他相信自行車綠色通勤模式並非夢想，但是如何獲得政府支持是關鍵。此外，

劉董事長也期盼政府推動自行車的政策要盡快推出，才能保障騎乘者安全。

而建設局局長謝峰雄與交通局課長黃士哲均推崇綠化通勤理念，除了希望將會議紀錄帶回參考外，還當場邀請業界人士參與政府交通建設規劃會議；而與會的統聯客運總經理白德存與 E 卡通主任陳俊男，也支持自行車結合環市客運、卡片付費理念；白總經理更表示，若公車專用道開始推行後，再加上政策補助的話，將會考慮擴充服務據點，並讓自行車上公車，加速綠色通勤網路的實現。 ■

What is RFID系統？

- (1) **電子標籤 (Tag)**：以電池的有無區分為被動式和主動式兩種類型（符合 ISO18000 和 EPC 標準）。被動式 Tag 是接收讀取器所傳送的能量（UHF&2.45GHz），轉換成電子標籤內部電路操作電能，不需外加電池；可達到體積小、價格便宜（NT\$8.0）、壽命長以及數位資料可攜性（Memory: ROM、WORM、EEPROM、FRAM、1024bits）等優點。
- (2) **讀取器 (Reader)**：利用高頻電磁波（UHF&2.45GHz）傳感能量與訊號，電子標籤的辨識速率每秒可達 500 個以上。可以利用有線或無線通訊方式（WLAN、GSM、GPRS、3G），與應用系統結合使用。
- (3) **應用系統**：RFID 系統結合資料庫管理系統、電腦網路與防火牆等技術，提供全自動安全便利的即時監控系統功能。CHC Bike Lane 計畫整合並應用包括租賃系統、GPS、導航定位、儲存系統及防竊系統等。

（資料來源：CHC）