

亞麥士新款複合材料 ADZE™車圈

圖、文◎編輯部

專業複合式材料製造的亞麥士車材股份有限公司，在研發出可依產品彎曲形狀編織，並作多種管形變化的ADZE™車手把之後，於今年再推出結合鋁合金與RTM技術製成的「ADZE™」車圈。

集RTM與鋁合金而成

亞麥士投入RTM（Resin Transfer Molding，樹脂轉注成型）領域已有多多年，不僅對於將碳纖維等複合材料依產品所需要的彎曲角度，進行編織與設計駕輕就熟外，對碳纖維等複合材料特性的掌握與運用也深具信心；此外，亞麥士對於複合材料產品的安全要求極高，經過不斷測試與研究之後，才推出2006年樣式的最新ADZE™車圈。

亞麥士公司指出，新款ADZE™車圈，採用RTM技術將碳纖維與應用於防彈背心的高韌性克維拉纖維（Kevlar Fiber）經由混成（Hybrid）編織成為強韌的複合材料後，膠合於擁有耐腐蝕、不易氧化、重量輕且剛性極佳的鋁合金車圈上，再加上亞麥士依消費者喜好編織出不同配色與花樣的外觀，讓ADZE™車圈擁有高安全性與高附加價值的特性。

在目前複合材料短缺情況下，亞麥士考量到成本關係著產品的售價，為了滿足廣大消費者，ADZE™系列產品將有限的

高性能碳纖維發揮最大效益，製造出符合經濟效益且又具備高安全性的產品，讓廣大消費者在安全性與荷包上獲得滿足。■

