

葡萄牙自行車市場



整理◎編輯部

自行車產量呈現正面成長

先撇開葡萄牙經濟情勢不談，2005年葡萄牙的自行車產量呈現成長的態勢。當地組車廠保持穩定的組車量，而國外品牌也加強投資在葡萄牙的生產線。

對葡萄牙的組裝廠而言，今年的景氣很不錯，大部分的廠商維持穩定的產量，只有 Orbita 和 Esmaltina 兩家製造商的產量下滑 10-15%。影響整個產量上升的因素有兩個：一是西班牙的兩大品牌 BH 和 Orbea 增加他們在葡萄牙的生產量，目前兩家每年各可生產約 10 萬輛的自行車。

Imacycle 與西 Hadoro 合資

另一個原因是 Imacycle 的重整。Imacycle 現正與西班牙的公司 Hadoro，組成一個合資企業。Hadoro 製造多樣化的產品，包含消費性電子產品，主要銷往折扣商店（discount store）。Hadoro 兩年前進入自行車市場，主要從亞洲地區進口自行車，2005 年開始透過 Imacycle 製造自

行車，不僅銷往折扣店，也製造中高級的自行車銷往自行車專賣店（IBD）。合作第一年，每日產量可達 1,000 輛，未來他們計劃要將每日產量提高到 1,500 至 1,800 輛。

另一個有趣的現象是某些小型組車廠，像 Iberciclo、VAG 與 Castros e Mourau 已開始提升目前的車款等級，不少車開始搭配 Shimano Deore 甚至是 LX 等級的零件。

中高級自行車需求顯著提升

葡萄牙主要組車廠 Sirla 今年生產將近 4 萬輛自行車，其中 26 吋登山車（MTB）佔了 76%。Sirla 總生產量的 82% 都內銷當地市場，而葡萄牙其它的組車廠則將重心放在海外市場。2005 年對 Sirla 來說，不論是在折扣店或是自行車店，市場對中高級的自行車需求皆有明顯的增加。

雖然葡萄牙有自行車產業協會 Abimota，但他們卻無法提供正確的市場數據。所以在此所呈現出來的產量和消費量數據，是根據個別公司所統計預估出來的資料。

進口與出口皆成長

由 Eurostat 所提供的統計數字呈現出驚人的結果，根據歐盟海關資料顯示，葡萄牙 2004 年進口約 17 萬輛自行車，較 2003 年的 8 萬輛成長了一倍以上。仔細探討後可以發現，2004 年從鄰國西班牙所進口的自行車的數量也成長了一倍，約為 6 萬輛；另外，從荷蘭進口的自行車數量也相當可觀，約 4.5 萬輛。Eurostat 指出，成長一倍的進口自行車主要是再一次出口外銷；2004 年葡萄牙出口約 50 萬輛自行車，比起 2003 年成長了 33.5%；出口成長的數量，除來自成長的進口量，也包括增加的本地產量。 ■

葡萄牙自行車市場（2003-2004）

	單位：輛	
	2003 年	2004 年
產量	580,000	690,000
進口量	80,568	172,582
出口量	370,472	494,495
消費量	295,000	270,000

Source: SEEB、Eurostat