

歐EBMA警告台、大陸及越南業者自律

整理◎編輯部

歐洲自行車製造商協會(EBMA)主席 Brian Montgomery 日前接受歐洲雜誌專訪時，公開警告台灣、大陸及越南的自行車出口業者不要變相規避反傾銷稅出口自行車到歐洲。Montgomery 指出，他相當關注這個問題且每天都在學習新的規避技倆。Montgomery 表示，儘管台灣自行車輸出業同業公會(TBEA)從十月份起開始有權利簽發產地證，且希望嚴格把關產地來源，呼籲會員不要違法出口，但是否真能有效抑

制業者偽造原產地或進行其他規避反傾銷稅的行為，令人存疑，一但被查獲，後果不堪設想。

大陸輸歐平均單價大幅下滑

Montgomery 強調，EU 需要的是更強而有力的實質保護措施，而非海關無法辨識的非官方原產地證明，希望政府方面能有一些措施與行動來遏止非法出口，因為他們已經發現愈來愈多自行車從大陸運到台灣然後以假的產地證明再運

送至歐洲。甚至最近還發生雙包裝的規避情事，違法業者在出口的箱子上貼上 Made in Taiwan 的字樣，然後外面再套裝一個較便宜的紙箱並註明 Made in China 後運到台灣，在台灣將外箱扔掉再將內箱運送到歐洲。

此外，今年上半年大陸出口歐盟的自行車數量為 490 萬輛，跟去年同期差不多，但不可思議的是，在材料成本不斷上揚的情況下，大陸自行車的出口平均單價居然由 35 歐元大幅下滑至 25 歐元。 ■