



倫敦掀起自行車熱潮

整理◎編輯部

長久以來，在荷蘭阿姆斯特丹或丹麥哥本哈根，民衆騎自行車上班非常普遍，但在倫敦卻不常見；然而受 7 月 7 日倫敦發生地鐵與公車連環爆炸的恐怖浩劫影響，大眾交通癱瘓，在計程車嚴重短缺的情況下，許多倫敦市民紛紛湧向自行車店，搶購低價的自行車代步。

連環爆炸案帶動單車熱銷

狂湧而來的顧客導致各大商店的自行車轉眼間銷售一空。由於受到連續爆炸的襲擊，許多倫敦人對大眾交通工具感到恐慌與不安，不少民衆開始選擇騎自行車；根據倫敦自行車和滑板車銷售商表示，第一次恐怖襲擊發生後，自行車的銷售就陡然攀升，此後銷售量一直處於平穩增長態勢。

根據倫敦市長 Ken Livingstone 表示，倫敦騎自行車的數量，比前五年成長了一倍，從 2000 年的 59,000 輛到今年的 119,000 輛。這個數目已經超過目前倡導自行車目標數量，倫敦市設定的 2010 年自行車目標數量至少要比 2000 年的數量成長 80% 以上，如今在 2005 年就已經達成這個目標。現今有 65 萬倫

敦居民將騎自行車視為日常生活的一部分。市長 Livingstone 補充道，在倫敦騎自行車是最快、最便宜、最健康更是最環保的方法；這也是為什麼倫敦市政府今年投資了將近 2,000 萬的預算建設自行車相關設施，希望繼續努力鼓勵更多人騎自行車。騎自行車可以讓人保持健康，並且對環境不會造成污染。更重要的是，騎自行車也可以帶來許多樂趣。

政府支持為成功關鍵

倫敦議會的成員之一 Jenny Jones 也是一位單車騎乘愛好者，他表示，對於在倫敦騎自行車的人來說，只要騎上單車就可以有效避開倫敦的車陣和人潮。現在許多倫敦市民已經看到了騎自行車的好處，相信陸續會有更多人加入自行車騎乘的行列，這也將持續帶動自行車與相關配件的銷售。

倫敦市政府為了說服那些將自行車閒置在家中的民衆，已經開始重視並協助解決騎自行車的民衆過去經常須面對的恐懼和困擾，目前自行車失竊的問題、不足的停車位和改進道路安全已被列為必須解決的首要事項。倫敦自行車推

廣活動 (London Cycling Campaign) 的活動發展經理 Tom Bogdanowicz 也表示，最新倫敦交通局 (TfL) 數據反應出倫敦自行車推廣活動的努力成果。

政府與民間合作推廣

在 Westminster 和 Islington 的統計顯示出在過去五年來的某些地區，騎自行車通勤的人口數目已經成長了一倍以上。倫敦交通局也開始鼓勵倫敦居民在冬季的月份能繼續騎自行車，並透過知名的自行車專賣連鎖店 Evans Cycles 大力宣傳這個活動，而 Evans Cycles 連鎖店也針對最暢銷的 4 種自行車冬季用品祭出 8 折優惠，以支持倫敦交通局 (TfL) 的推廣活動。

倫敦市長 Ken Livingstone 本身也是自行車運動的愛好者，根據倫敦自行車行動計劃，Ken Livingstone 希望打造倫敦成為一座世界級的自行車之都，如此一來也能減少交通堵塞和空氣污染。倫敦現有 273 英里自行車道，有一半都是 2000 年後建造的，倫敦的目標是要在 2010 年之前建設完成 560 英里自行車道。 ■