

年產量佔中國六分之一強

江蘇句容自行車產業發展 高層論壇

今年 10 月 23 日在南京舉行的江蘇句容自行車產業發展高層論壇，提及江蘇已成為中國乃至全球的自行車生產製造基地之一，目前自行車整車和零部件生產企業達 1 千餘家，就業人數 30 餘萬人，總銷售額超過 300 億元人民幣，年產量達 1,200 萬輛，占中國總產量的 1/6 強，其中出口 1,000 萬輛以上，占中國出口總量的 1/5 強。

整理 © 編輯部



- ① 句容市政府代市長尹衛東肯定台資企業在句容市的投資績效與貢獻。
- ② 中國自行車協會理事長王鳳和指出，中國自行車與電動自行車的年產量達7千多萬輛，出口達5千多萬輛，在全球市場上舉足輕重。
- ③ 中國機電產品進出口商會自行車分會秘書長張培生亦出席致詞。
- ④ 江蘇省自行車協會理事長陸金龍表示，江蘇省有一千餘家的自行車相關製造業者，台資廠多集中於昆山、太倉、句容、無錫、常州為主。
- ⑤ 都茂於2001年前往南京句容市設廠，績效良好，圖為董事長會發訓。

此次論壇也是江蘇省首次舉辦的自行車產業方面的論壇，1百餘名來自中國自行車協會、中國機電商會、江蘇省經貿委、南京大學以及中國多個省自行車協會的專家、官員和企業界人士會聚一堂，就中國和江蘇省自行車產業發展狀況和趨勢、中國自行車產業如何提升國際競爭力、句容形成的自行車產業群聚現象進行了研討和交流。

江蘇省自行車生產企業千餘家

目前台資自行車企業在江蘇省南京句容市設廠的包括：雅瑟斯、華盈、都茂、立大、誌慶、宏興、舜興、展喬等。

據中國自行車協會理事長王鳳和介紹，中國現在每年自行車包括電動車在內產量達到7千多萬輛，占全球60%；其中出口5千多萬輛，大多輸至美國、日本、歐盟等，占全球70%。江蘇省自行車協會理事長陸金龍說，江蘇省1千餘家自行車生產企業中，台資企業占4百餘家，主要集中在昆山、太倉、句容、無錫、常州，日資企業30餘家，主要集中在昆山、無錫、常州，蘇北則以泰州、揚州、鹽城為主，出現了眾多的自行車零部件生產製造企業。目前句容已有30多家以台資為主的自行車生產企業，2004年銷售額達到15億元；在昆山一帶，集聚了捷安特、好孩子等一大批世界著名品牌的自行車和零部件企業；太倉陸渡有一片自行車生產街區，聚集了近百家台資企業，短短十年時間，這裏就崛起一座自行車產業城，並且起點高、後勁足，瞄準國際市場，打造原創品牌。這些地區出現的自行車產業集群，帶動了整個江蘇整車和零部件的製造水平。

電動自行車年產量達230萬輛

電動自行車成了江蘇省自行車產業新的經濟增長點，江蘇省1千餘家企業中，兼做電動車的已超過300家，其中純電動車企業為220多家，每年產量達230萬輛，有十餘家企業產量超過或接近10萬輛。電動自行車主要零部件產能在中國也名列前茅。

中國自行車產業進入整合期

有關專家指出，雖然中國自行車出口量大，但價格不高，多年維持在每輛28-32美元之間，且僅1/4左右是自有品牌；出口檔次和整體利潤較低。受人民幣升值和歐盟最近單方面提高反傾銷稅率影響，中國自行車出口形勢更加嚴峻，對江蘇這個自行車出口大省來說，影響顯而易見。中國自行車市場也不容樂觀，近幾年需求量逐年緩慢下降，中國城市居民每百戶擁有自行車的數量由2001年的165.4輛降低到今年上半年的118.8輛。內外夾擊的現狀，使得中國自行車行業進入一個整合期，面臨新一輪的洗牌，不適應者將被淘汰出局。

開拓運動、休閒車市場商機

據了解，目前全球市場對運動、休閒類的自行車、電動車需求大增，對中國眾多廠家來說是很好的機會。專家建議，今後自行車企業不應再以增加產量為發展態勢，而要適時加大中高檔產品比例和出口車內銷比例，調整產品開發方向，挖掘運動、休閒車的潛在市場。省經貿委副主任顧喻芳表示，江蘇將把自行車這個傳統優勢產業的發展納入議事日程，採取扶持政策，做大做強自行車產業。 ■

資料來源：新華日報