

2004年義大利自行車市場

文◎編輯部

義大利近三年來，在製造自行車零配件方面，整體顯著呈現下滑，主要原因有二：

1. 歐元對美元情勢走強。
2. 遠東新興地區的崛起與競爭。雖然自行車零配件整體生產呈現下滑，但自行車工業的總產量卻仍維持穩定，原因為來自其他地區進口的零配件（尤其來自遠東地區）。

零配件進口逐年大幅成長

以下為針對自行車零配件工業所作的調查：

2002年進口 34 千噸，1.88 億歐元
2003年進口 42 千噸，1.95 億歐元
2004年進口 45 千噸，2.17 億歐元

由上資料可知自行車零配件於進口方面，2004 年較 2002 年重量成長了 32%、金額成長了 15%；其中又以車架成長最多，從進口 6 千噸增加到進口 1 萬噸（成長 66%），從進口 2,600 萬歐元增加到 4,100 萬歐元（成長 57%）；輪圈及花鼓之進口則無明顯的增減；腳踏則成長 350%。

零件出口互有消長

在出口方面：前叉和輪圈的重量與金額也有稍微的成長；座墊的出口量減少，但金

額增加了 5%；把手的出口量及金額也有些微的成長；變速器則從 115 噸成長到將近 200 噸、從 1,200 萬歐元成長到 2,200 萬歐元；而車架之出口量則下跌 50 噸、出口金額下跌 4 百萬歐元（從 2,600 萬歐元下滑至 2,200 百萬歐元）。

成車市場相對穩定

很明顯地，義大利自產的車架欲與遠東新興地區競爭，需要發展自有特色與創造價值，然而近幾年來義大利的車架設計、款式沒有新意，導致出口萎縮。對義大利而言，自行車零配件市場方面雖然不是很好，但成車市場則很穩定，是故義大利對歐洲市場而言仍為第一大出口國，生產則僅次於德國。義大利於 2004 年共組裝 260 萬輛自行車，而在童車市場也佔有一席之地。法國為義大利最主要的出口國，法國一年約自義大利進口自行車 100 萬輛，近三年成長了 40%，義大利若欲與遠東新興地區競爭，唯一的方法就是利用關稅制度與反傾銷稅以抵制大陸及越南的競爭。

大陸進口來勢洶洶

歐洲自行車製造商協會表示，過去確實有將近 50% 的自

行車來自大陸，而歐洲地區更是廣泛的使用中國進口的車架及前叉，而其他有關車輪、座墊、變速器等，則趨向於歐洲其他地區、台灣或其他非中國地區。

歐盟 15 國自 1990 年起開放讓中國自行車進口後，在短短的兩年內，從 2 百萬輛的製造量驟降至 5 萬輛；歐盟 25 國（2004 年 5 月擴充至 25 國）進口自行車 960 萬輛，而從中國、越南和台灣進口即佔了 650 萬輛，這也難怪歐盟會對中國（48.5%）及越南（34.5%）課徵高額的反傾銷稅，以期保護歐盟國家自行車製造業者；而台灣的自行車業者此刻更是不能大肆的從台灣大量出口至歐洲地區，尤其是單價較低的成車，才能避免引起歐盟對自台灣進口的自行車的再度關切。

2004 年從中國進口自行車車架的歐盟國家主要有：德國 299 萬台、義大利 290 萬台、法國 190 萬台、波蘭 120 萬台、荷蘭 110 萬台，顯示由亞洲製造的車架，將繼續在歐洲供應鏈中扮演重要角色，不過 Montgomery 和其他的觀察者仍然期待再次對中國及越南課徵高額反傾銷稅，讓來自中國和越南的低價自行車進口量大幅減少。

2004
年
歐
盟
進
口
自
行
車
統
計
表

國別	數量	金額 (歐元)	平均單價 (歐元)
英國	3,192,745	171,991,495	53.87
德國	940,910	96,175,666	102.22
波蘭	628,735	28,310,109	45.03
荷蘭	625,555	74,965,419	119.84
比利時	582,836	52,356,091	89.83
捷克	506,047	36,258,209	71.65
義大利	438,606	24,989,691	56.98
希臘	395,525	6,685,919	16.90
西班牙	387,544	20,114,944	51.90
丹麥	312,263	23,122,484	74.05
瑞典	311,312	23,061,827	74.08
奧地利	285,729	27,934,503	97.77
匈牙利	175,827	5,631,046	32.03
法國	172,880	12,375,085	71.58
芬蘭	120,906	12,511,438	103.48
立陶宛	113,951	2,962,268	26.00
斯洛凡尼亞	105,740	10,053,047	95.07
愛爾蘭	79,540	4,054,814	50.98
愛沙尼亞	73,250	4,348,704	59.37
葡萄牙	50,471	2,233,602	44.26
斯洛伐克	46,000	2,561,811	55.69
拉脫維亞	37,168	1,946,241	52.36
賽普勒斯	25,315	800,640	31.63
馬爾他	3,369	124,171	36.86
盧森堡	—	—	—
總計	9,612,224	645,569,224	67.16

資料來源：Bicycle Retailer

