

2006年 TBEA 創新獎

25項產品新意十足 榮耀登榜

圖、文◎編輯部



▲負責評選創新獎的17名評審，均在業界擁有資深的經歷。

由台灣區自行車公會（TBEA）所舉辦的「2006年創新自行車暨零配件甄選」，已於元月20日評選完畢，今年共有30家廠商合計40件創新產品參賽，比去年61件衰退34%，其中「必要配件」、「鏈條」、「車架」、「立管、座管」、「車輪組」、「曲柄」以及「煞車系統」等評選類別參賽件數均不滿3件，因此被歸納到「其它類」；雖然參賽件數不如以往，但許多參選產品仍舊展現出多樣化的創新構思，讓與會的評審讚賞不已。

期盼更多廠商參與甄選

有鑒於今年創新產品參加情況並不踴躍，身兼主席及自行車研發中心總經理的廖本彰表示，創意、創新研發與敏銳的市場洞悉力，是台灣自行車業能夠站在世界舞台上的優勢，尤其是在亞洲地區；若廠商能夠參與創新獎甄選活動，不僅能獲得自行車公會的創新認證，更具國際公信力。而副主席松野董事長張昇常則表示，消費者是敏銳的，只要創新點能切合消費者需求，就能擁有無限的商機；他並表示，希望自行車公會能提撥經費，將獲得創新獎的優良產品刊登在歐美三大雜誌報導，一來不僅能夠提升台灣創新獎知名度，二來對參賽廠商的吸引力與認

同獎勵也能大幅提升。

而自行車公會總幹事劉錦泉則表示，今年創新獎在初選公告階段，曾有許多人提出甄選產品有專利或類似等疑點，但大多透過電話而非公會所要求的書面文件；此外，也發生申訴期限過後才提出書面申訴的狀況，因此公會未來除了會對創新獎申訴規則進行討論之外，也會再三宣導，希望廠商遵守「書面申請」與「期限辦理」等要點。

2006年TBEA創新獎共評選出21家廠商、25件創新產品，並從中選出三個特別獎：特別創新獎由榮輪科技所成功研發的「內變速曲柄齒盤組」奪得，而特別新穎獎則是巨大研發的「健美車」，特別實用獎由愛地雅獨創的「三合一孩童搭載用自行車」拿下。



▲整車評選時，場面十分熱鬧。



▲今年創新獎決選時分數差距不大，競爭相當激烈。

成車類

第1名
愛地雅

特別實用獎

三合一搭載孩童用自行車

trioBike是世界上首創將嬰幼兒推車、一般自行車及可搭載幼童或貨物的運輸自行車結合，而形成「三合一搭載孩童用自行車」，使用者不須使用工具，即可在短時間內將自行車與推車拆裝或結合起來；此外，所有材料均採用防火材質，不含任何PVC或其他化學物質，再加上採用五點式安全帶，並通過碰撞測試，讓trioBike成為第一個通過所有丹麥安全測試的搭載孩童用自行車。



第2名
巨大

特別新穎獎
健美車

Shape body bike 是為了讓女性藉由騎乘單車，來達到美麗、自信與快樂的願景而研發出來的；Shape body bike 不僅擁有180度可調整管與Ergonomic車把，讓騎乘者可調整出最適宜的騎乘姿勢外，座墊及靠背的設計，也免去女性臀部壓力過於集中的問題，而採用Angel pedal設計更能避免膝蓋的運動傷害。此外，貼心的Coach system車錶系統，更可自動計算理想運動量，讓女性騎乘者達到瘦身與塑身的目的。

第3名
巨大

Trance登山車

Maestro Suspension System是Giant累積數年登山車開發經驗後，成功開發出踩踏效率與操控性兼備的避震系統；在登山車Freeride的風潮下，Maestro系統提供了避震與操控方面的解決之道：1.最低能量損耗，2.最佳貼地力，3.最小煞車影響，4.最順暢的避震作動曲線，5.最低踏板回擊力道。而搭載Maestro系統的Trance，將讓騎乘者在山中小徑肆意奔馳時，享受在森林中穿梭與飛躍的騎乘樂趣。



第4名
澎湃

滑台式伸縮自行車

Sliding Bike突破傳統折疊車的設計觀念，將自行車功能與機械原理結合而成，該車主體採用一體成型鋁合金滑台，沒有任何接點，並經過12萬次的震動測試；而且收納容易、拆裝組合方便，連婦女小孩都能輕鬆上手，僅需數秒時間就能縮小自行車的材積，適用於都會狹小空間停放，收縮後可輕易進出小型電梯或汽車後行李箱；此外，採人體工學設計的車架，讓騎乘者能依個人騎乘習慣調整座椅到把手的距離。

▶ 踏板類

第1名
總光

VP-FX001 安全性踏板

VP-FX001 踏板採用改進腳踝、臀部、後腿肌肉群的力量與靈活性，來增加平衡與協調性，並幫助交叉訓練；踏板一面採用15度左右傾斜設計，另一面為正常踏面設計，讓踏板構成2個雙向運動跨水平軸聯合的零件。其測試報告在納維亞醫學學報上指出，當採用VP-FX001 踏板運動時，不僅對腳或腿部傷勢復健有所助益，也會增加肌肉對卡路里的消耗，而VP-FX001 踏板也通過JIS、NFR標準。



第2名
造擇

E-PR77系腳踏-專業SPINNING完全整合方案

E-PR77系腳踏是為解決專業室內自行車整合問題所設計，不管是Shimano SPD (MTB) 系統或LOOK ARC (ROAD) 系統都沒問題，讓騎乘者免去腳踏板拆來拆去的困擾。產品提供的CLEAT扣片所採用的雙硬度設計，除了功能與安全兼具外，具有防滑及不造成地板損傷的特性，更是專為使用者考慮的貼心設計，除了這款雙功能的腳踏設計外，還有CLEAT及CLEAT OVER產品，讓騎乘者使用起來更得心應「腳」。



Cover

ROAD Cleat

MTB Cleat

Cover

▶ 附屬配件類

第1名
后里

類碳纖維無膜標

為了提升自行車美觀與貼近碳纖維流行趨勢，后里運用新技術與新材質研發出仿碳纖維外觀的「類碳纖維無膜標」；該貼標的立體程度直逼雷射雕刻設計，而貼標顏色亦可搭配車架設計成不同色澤，能依不同需求與材料進行設計，可耐180度高溫，也能製成無膜標與水標；此外，貼標不僅具有層次多標設計，成份也不含任何碳纖維原料，極為環保。



The Light Upgrade Kits

The Light Upgrade Kits

Fog Light

Low-beam

Hi-beam

第2名
毫里

AKSLEN可擴充式多功能車燈

獨創的擴充組件設計，可讓使用者將原本LED單燈頭擴充為LED雙燈頭，來提高光能輸出；此外，第二燈頭可獨立開關，並有遠燈、近燈、霧燈三種模式可供切換，讓騎乘更加安全。車燈設計成可做上下左右360度的調整來因應安裝位置，使用上極為便利。



第3名
政伸

類多重金屬銘版（雷射銘版）

類多重金屬銘版採用奈米技術蒸鍍、蒸鍍金屬薄膜層於塑料材質上，不但展現出高科技金屬質感，同時也展現出多層次的不同金屬與雷射效果；此外也擁有塑料材質富有彈性特質，持久又不易變形。再加上模具製作快速、成本低廉，適用於各種產品包裝、美化及各種品牌Logo標示銘版，十分具有競爭力。

第4名
兆田

組合式雙向進氣打氣筒

組合式雙向進氣打氣筒是透過人體工學原理，藉由雙手自然擺動習性，採用雙向進氣設計，除了讓打氣更省力，最高也能打到100psi以上，不僅能充自行車胎、連摩托車胎與球類均可充氣；此外，獨特的組合方式，具有體積小、攜帶方便的優點。



第5名
久裕

無線煞車警示方向燈組 EWL-F、EWL-R

由發電花鼓產生AC，電力經穩壓整流轉換成DC電力設計與運用；其穩壓裝置具有斷電功能，對電池充電飽和後會將發電機供電自動切換為空載，無線警示燈結構是將手把控制器訊息與煞車系統訊號傳輸至終端顯示器，並用不同燈號來顯示自行車行車動向，讓行車更加安全。

▶前叉類

第1名
申弱

T-Force多功能性避震前叉

T-Force 多功能性避震前叉是申弱與德國合作、開發並測試多年後的成品，擁有易維修的卡匣式線控油壓系統、行程可調整 70~120mm、油壓回速調整裝置、可依路況透過線控調整油壓壓力與當壓力超過 90kg 時自動開啓防壓力鎖死裝置的特色。



第2名
榮晴

避震前叉 Axon

採用鎂合金輕量化設計，並在前叉管進行抽管，整體僅重 1.6kg；而獨特的氣壓設計與操控自如的線控鎖死功能裝置，提供騎乘者不俗的避震感受，適用於 Cross-Country 與 All Mountain 車款。

▶立管、座管類

第1名
凱騰克

具打氣筒功能的自行車座管

自行車座管除了具備基本的功能外，在座管內部結構擁有打氣筒功能的設計，其打氣效率可在 1 分鐘之內打滿一般自行車輪胎所需氣壓。而座管內更藏有一條高壓導氣管，可用此高壓打氣管銜接各式氣嘴，進行各種打氣用途。



第2名
信隆

全新座管安全結構

為了防止騎乘者因座管螺絲斷裂造成傷害，全新座管安全結構將座墊角度及位置調整結構分開，調整時不會產生互相牽制，使用也更為便利；此外，採用座弓鎖緊螺絲橫貫設計，在調整螺絲斷裂時更多一層防護，而基本組裝未做改變，適用於各種車款。



第3名
勝利

快拆式可調立管

利用快拆扳手及離心軸機構，讓使用者能不透過任何工具即可輕易調整把手與立管角度；此外，突出的流線外形與曲線，不僅能達到輕量化的功能，更符合「形隨機能」的設計觀念。



第4名
凱薩克

可調整自行車把手角度豎管

騎乘者可依路況不同，來調整自行車把手的角度；要調整把手角度時，須先按安全扣，才可撥動洩氣手柄進行調整角度的調整，然後鬆開，手柄會自動歸位，再按一下安全扣即可完成定位；車把可調整的高低範圍為0~55度。



變速系統類

第1名
榮華

特別創新獎

V-Boxx 9速內變速曲柄齒盤組

這款內變速曲柄齒盤組置於自行車的五通軸心，不僅讓自行車擁有絕佳的重心平衡外，也不會讓避震系統影響到踩踏效率，十分適合自由騎與下坡車種使用；此外，擁有不俗的保護設計與閉鎖系統，讓變速系統故障率大大降低。



第2名
台灣微轉

30/20高級平把跑車變速器組

台灣首創專為高階平把跑車設計的16~30段變速器組，為擺脫傳統採用單一零件設計的方式，專門針對整組變速系統而設計，其組件包含前、後變速導繩器與雙柄變速桿，其後變速導繩器適用於8、9、10速車種，而前變速導繩器搭配雙柄變速桿，最高可達到30段變速。



► 其它類

第1名
亞力士

創新V-Type輻條免帶式輪組

採用創新的V-Type輻條，可避免輻條從彎頭處斷裂，延長輪組使用壽命；該輪組組裝方便，不管是放射式或交叉式均可使用，能有效提升產能與競爭力；而車圈採無鑽孔設計，免帶帶即可安裝車胎，不僅可減輕重量，也能避免輻條刺破內胎而瞬間爆胎的危險。



第2名
建大

建大改良型多功能胎邊防切割胎

在胎邊使用高強度、低阻力的材質，有效提高抗切割能力，來減少輪胎胎邊被銳利物刺破的可能性，並可降低風阻系數，讓騎乘更省力；另外，該胎邊設計也擁有亮面警示特性，讓騎乘更加安全。

第3名
桂盟

魔鏈 (The Devil)

採用五件式外鏈片的凹槽與布斯凸出的內鏈片的結構，能有效防止潤滑油外漏，並保持長時效的潤滑效果，也能防止泥沙進入，讓耐磨耗性能夠有效提升；對外鏈片進行輕量化加工，有效減少7%重量；而小軸與布斯接觸面比傳統鏈條增加63%，讓布斯受力更加平均來排除緊縮問題，應付車手最大加速時的踩踏力道。



第4名
喬紳

一體式不同直徑板片齒輪組構造

採用「One Piece」設計理念成型，透過壓鑄一體成型，完全不需要再次加工或任何鉚釘；精確的壓鑄公差值較小，使鏈條在變速時大大提升順暢度，而材質用量減少，也有效達到輕量化與降低成本的目標；大齒盤的扭力及拉力測試均達到240噸以上。

第5名
凱騰克

可鎖固後避震器

透過簡單的機械原理裝置，讓後避震器隨意切換鎖固功效，達到傳統後避震器無鎖死功能設計；只要透過手柄旋轉連接桿，來帶動內置有凸接活塞與凹槽管配合來進行調節即可，既方便又實用。



第6名
野寶

眼鏡蛇車架

獨特的「車架與前叉共用避震器」設計，不但具有一體避震功能，更讓兩者互補來增加結構剛性；此外，車架與前叉整合後，不僅讓自行車整體感增加不少，也讓整體車架結構較避震器與車架分離的傳統車架好。