



產品介紹

LITEVILLE 301

價格 1,790 歐元

(車架零件附屬件及原廠組件)

重量 (不含踏板)* 11.3 公斤

尺寸 特小/小/中/大/特大

中架材質 7005 T6 鋁合金

幾何數據

把立/座桿高度 70.5 度/74.5 度

把手立管/上管長度 110-160 公厘/552 公厘

前距/踏板軸高度 1,087 公厘/326 公厘

後距行程 (前/後) 100 公厘/115 公厘

車身後三角系統 4 連桿

配備

前叉 Fox F100 RLT

避震器 DT Swiss SSD 210

變速 SRAM X9

煞車系統 Magura Marta

輪組 DT-240S 花鼓, DT-Swiss-XR-4.1d 折戶

Schwalbe-Light-Big-Jim 2.25 吋胎

越野競速 長程 自由騎

BIKE 雜誌評等

超優

* 為 BIKE 雜誌之選擇, BIKE 雜誌評等, 超優、極佳、佳、尚可、一般、不佳、。

▶ 雖然外形不討喜, 但此款 Liteville 卻有真確著性。在輕速利全館車款中名列前茅。

Liteville 301 新車亮相

Liteville 的原創人 Michi Gratz 原本只是想打造自己心中的夢幻車款, 但最後卻發展成為知名的自有品牌。

話說 Michi Gratz 原本是 Syntace 的員工, 之後他將自己的構想, 一落實在其「Liteville 301」車款上, 歷經了 2 年研發時間才完成。Liteville 301 以輕量及強度為設計目標, 既是高功能的四連桿車, 且維修簡易, 此外更搭配可完全調降的座桿。簡而言之, 這是一款絕對的全功能車, 這款被寄予厚望的新生車款 Liteville 301, 特點在於車架的設計相當瘋狂且執著, 更明白地說, 所有配件都集中於右側, 強調操控簡便, 也給人難以抹滅的深刻印象。

試過車便會相信, 位置極偏下方的上管使其車架三角結構甚小, 因此立姿騎行時有極

高的剛性, 配備 DT-Swiss 避震系統的車架作動效率極佳, 續發晃動輕微, 吸震功能甚強。廠方設計人員提到小齒盤有一項刻意的強化效率設計, 但在實測時並未感覺到 Liteville 301 所採用的 Fox 前叉和車身後部搭配完美; 測試車的優異鏈條功能則歸功於較長的把手立管以及其為右傾的座墊角度。雖然如此, 但 Liteville 並未給人會翻車的感覺, 反而是一些細部設計, (如可隨意調整的大尺寸座桿, 讓此車擁有頗為成功的整體設計概念。

通過各項考驗的 Liteville 301, 的確是一款不可多得的好車, 只可惜市場上僅能買到車架套件。

圖、文◎編譯小組

摘錄自德國 Bike 雜誌 2004 年 11 月號