

在競速領域中，「舒適」的訴求逐漸受到重視，Rotwild推出的這款RCC 0.3 越野競速與休閒的綜合車，也揉合了舒適的概念。

產品介紹



ROTWILD RCC 0.3

價格	3,990歐元
重量 (不含腳踏車)	11.6公斤
尺寸	小/中/大/特大
中架材質	Channel鋁合金

幾何數據

把立/車桿長度	69.5/72.5度
把立直管/二管長度	90公厘/580公厘
抗距/前傾轉角	1,088公厘/330公厘
緩衝行程 (前/後)	100公厘/100公厘
車身後段系統	強化式直桿

配備

前叉	Fox Float 100 RL
避震器	DT Swiss SSD 210
剎車	SRAMX9
變速系統	Magura Louise
輪組	Onyx花鼓, DT-Swiss-XR-4.1d輪圈
	Schwalbe-Racing-Ralph 2.25(小) 輪胎

競速領域 行程 二管

BIKE雜誌評等

極佳

*為BIKE雜誌之獎項，BIKE雜誌評等：超優、優、佳、良、可、有缺點、不佳。

►典型的Rotwild，此款「RCC 0.3」擁有高品質鋁合金車身外觀，試驗時亦能展現全車的水準表現。

ROTWILD RCC 0.3 XR 新舒適車

圖、文◎編譯小組

ROTWILD RCC 0.3所遵循的新概念基礎，是來自「RCC 1.0」這款Rotwild出廠的頂級賽車，其後輪緩衝行程為80公厘。為了研製此一0.3系列的舒適新車款，Rotwild首先變更了人體工學設計，將其明顯變軟的100公厘緩衝行程列入配備，但仍未臻理想，ROTWILD RCC 0.3進一步採用總長度較短的結構，使其坐姿較為直挺，加上較短的把手立管搭配偏高的把手，更強化了舒適傾向。

藉由上述作法，Rotwild大幅擴增了此車的適用領域，這點在試騎時立刻就能感覺到「RCC 0.3」確是一款饒富樂趣的車，在試車隘道上騎來愜意卻不失精準，技術性下坡段也能應付裕如，加上車架平衡感極佳，緩衝行程因此可充分利用，而其高檔避震組件反應甚敏

銳，也使車身在高速下滑道上能保持平穩。由此，可以感受到Rotwild新式插置型中軸系統的剛性，這是首度運用於此款0.3系列上。試車手表示，這款輕量車在上坡路段時，有甚佳的推力表現，這須歸功於轉動阻抗甚低的行程設計，對其爬坡性能應頗能滿意。如硬要找出小缺點，就是欠缺一組座墊快拆！

結論

不論是馬拉松選手、林道越野車迷或運動休閒用途，此款「RCC 0.3」對任何車迷而言，都是不折不扣的全能車。

摘錄自德國Bike雜誌2004年11月號