

2006年台北展新品搶先報

台灣的自行車產業不斷朝創新性與人性化的目標努力，在國際市場上發光發熱，讓全球民衆一想到自行車就想到台灣；而深具指標意義的台北展，則是台灣各自行車廠商展現創新開發的成果舞台，每年由各廠商費盡心力所研發的新產品均成為衆人矚目的焦點。想知道有哪些新品將會在2006年的台北展中推出嗎？就讓本刊帶您一睹為快！

整理◎吳敏正

美利達 飛帝

美利達「飛帝」是一部可調式全避震車款，採用 A6061 鋁合金材質，經德國選手實車測試。擁有可調 RC、可調首管角度和可調後輪行程，利用此五種可調尺寸，騎乘者可依不同地形（登山、下坡、林道）去調整適當車架幾何，使本車可有更佳的功能性，以滿足騎乘者不同需求。



鉦尚 三輪車兼具兩輪車的靈活

這款三輪自行車的前車身支架下方有一連接軸，用以樞接於後車身，當前車身轉向時，藉由該連接軸提供前車身之樞轉作動，同時可維持後車身之水平，有效減少翻倒之危險，俾使達到整體安全穩定之行進功效。



佳得 鋁合金伸縮式自行車

佳得的伸縮式自行車不同於一般折疊車，獨特的機構設計，不須切斷車架管燒焊折疊盒，使車架強度更佳，伸縮管內的空間還可放置打氣筒或鎖具；車長可無段式調整及定位，不論大人小孩都可舒適地騎乘。防呆設計能提供使用者更簡易且快速的動作，不會有不當使用的危險；收納後可推著走，不須手提；種種體貼的設計與安全的結構，特別適合女性與兒童使用。



維格 卡式下坡賽腳踏

一體式的卡鎖設計，簡化了鎖螺絲固定的方式，可與多種品牌之卡式腳踏共容；大踏面的設計能提供使用者足夠的支撐面積，不只可用於 SPD 專用鞋，也可適用於一般鞋。雙面卡式的設計，讓使用者能快速完成卡入結合動作，腳踏上的齒狀構造則可防止踩踏時滑開。



政伸 皮革效果裝飾貼標

此貼標以特殊的技術創造真實的立體花紋，不論觸感或視覺效果均可給人耳目一新的感受。由於是使用環保 PU 材質，柔軟又富有彈性，服貼性佳，可適用於任何曲面或非自行車的異形管材而不起皺褶，也可應用在下叉的鏈條保護片及輪圈。



財榮 自行車停車架

此為鎖置於自行車下叉之中柱型停車架，於踢起後會自然與樞接座形成鎖固定位，可使停車柱在踢開後，確保不致產生鬆脫，可預防一般停車架上踢後產生下垂及騎乘時出現異音之現象；不僅構造簡單，安全性高，且又適合運用在各種不同之停車柱上。



元毅 調整式中支架

鋁擠型調整腳內藏非破壞式鎖緊結構，產品外觀不會因鎖緊固定而破壞；還有利用壓鑄及擠型技術，突破傳統一成不變的支架造型，流線的圓弧架面、圓滑的調整腳設計，能大幅提升自行車的整體美觀架構，並有效解決調整式中支架強度不足的問題；防脫落結構則能改善因安裝不當或使用時間長而導致結構分離的安全性問題。





信隆 機械式可任意位置 Lock-out 避震前叉

此機械式可任意位置 Lock-out 避震前叉擁有安全緩衝結構，讓騎乘者在騎乘狀態下即可進行 lock 動作。相對油壓任意位置鎖固，此結構經濟耐用易加工，又無漏油之患；並採用螺紋鎖固，一旦鎖固之後，在騎乘過程中碰到障礙物時，還有緩衝結構減緩衝擊力。



信隆 簡易調角立管結構

方便使用的簡易調角立管結構，只要一支螺絲即可同時調整立管角度及前叉豎管鎖緊功能；前伸管長弧型開槽與塑件設計可增加產品之鎖緊力，並使造型更簡潔、美觀。此外，鎖緊結構採全面接觸而非點接觸，鎖緊強度佳，還具良好生產性，可縮短製造時程。



達建 RST SPACE 避震前叉

RST SPACE 系列係為一高性能之專業前叉，使用鋁內管及鎂合金外管，配合高剛性結構之粗獷造型，擁有氣壓彈性裝置及油壓回彈可調功能。粗壯的 36mm 內管與 20mm 軸心，除了可以讓騎乘者做激烈彈跳動作時更安心外，並可依車手體重自由調整氣壓值，或依地型調整油壓回彈，進而從中得到更多騎乘樂趣。



維克 複合式手握套

為了強調舒適性，維克將其他行業複合式材質運用到這款手握套上，不僅不龜裂、不乳化又不黏手，也提供騎乘者極佳的避震手握感與止滑性，而獨特的紋路設計，久握不黏手且有自動排汗功能；而該複合材料不但無污染、無毒並可回收，並可耐寒 -40~-60 度，即使結冰也還擁有彈性的手握感，其重量比傳統材質還輕 12~15%，且可依騎乘需求，透過複合材料搭配來改變手握的軟硬度。





信隆 消除間隙避震座管結構

此座管結構的心軸滑套與心軸射出成型為一體，可去除心軸與滑套之間隙，內軸上下滑動順暢，摩擦阻力小，不易磨損，能消除左右偏擺間隙。圓管式的心軸設計，造型簡潔美觀，符合流行趨勢。



利奇 鐵氟龍煞車夾器

本夾器係利用鐵氟龍結構，有效地防止本體搖晃，並利用鐵氟龍結構之低磨擦係數與自潤性，使其作動順暢；且搭配螺栓防鬆結構鎖固，不會因為震動而鬆脫，將大大的提升其功能性與安全性。



野寶 O2-PVA氣壓避震器

O2-PVA 氣壓避震器擁有 4 段防止踩踏能量損失的調整設定，可滿足多種路面狀況，發揮騎乘效率 25% 以上。在隨時可調整平衡力量的狀況下，適時產生洩壓可延長車架之壽命；並經過嚴格的疲勞及破壞測試，實用又安全。



雅邦 下坡賽專用高強度鏈條MK9

其創新的特殊結構設計，在外鏈片的樞接端採用不對稱的突出部來增加鏈條本身之耐衝擊性及抗拉強度；另鏈片本身單邊凸出倒角的設計，使騎乘變速更為快速平順。



速聯 SRAM X.O 撥桿式變速把手

SRAM X.O 撥桿式變速把手是一套差異化的研發，擁有 SRAM 的 1:1 拉動比例專利，使操縱上更為輕巧和準確。並且再加上新式改良型的 IMPULSE technology 技術，具有最佳化人體工學的優勢，能夠依使用者所選擇的任一驅動方式作檔位變換。



協達 The Quadro butted spoke

The Quadro butted spoke 採用協達的專利冷鍛技術，將鋼絲的彎頭處強化強度，此加工方式能有效提升鋼絲的抗疲勞性達 2-3 倍，但鋼絲仍維持原重量。此「The Quadro butted spoke」為一新鋼絲名詞，且協達已註冊專有。



永克達 煞車塊AR60CF

全碳纖維的墊片基座，加上鈦合金的可調式快拆螺絲，長 55mm，輕量化設計，可用於 Campagnolo 10 段變速系統。



成達 MATRIX-ONE車架組

結合 HARD-TAIL 與 SUSPENSION 功能的 MATRIX-ONE 車架組，經實際上路測試，爬坡性能佳，不費力；在一般道路騎乘也極為舒適。該車架組包含車架、後避震器、坐桿、一體成型的 CARBON 車手把、頭碗組、可搭配車色的鈦弓坐墊及前叉。18 吋車架含後避震器重 3.25 公斤，有多種顏色可選。



首盟 太陽能頭燈

這是一個環保的綠色產品，直接以太陽能充電；金屬型設計的太陽能頭燈只要一照到光，瞬間就可輸出電壓及電流，並儲存到可充電電池裡。外殼以日本進口耐衝擊、抗氣候的壓克力製成，並設計雙層防水，亦可防止水蒸汽滲入電子組件減短壽命，且重僅 80 g，相當輕巧。採用一顆 0.45W 的白光超亮 LED，充電 3 小時可使用恆亮模式 8 小時、閃爍模式 16 小時；並附有多功能替換配件，可多用途使用。



弘輪 自行車停車柱

由於使用了弘輪的專利調整結構，在踢起或停車時，可連帶地使腳桿隨之伸長或是縮短其長度，俾以達到各種車體規格皆可一體適用、節省製作成本及減除組裝錯誤等多樣的功效。



鑫盟 SARS SPIDER車架

此款車架採用 7005 鋁合金材質的液壓成型下管，尺寸為 16.5 吋，座管為 27.2mm，讓 SARS SPIDER 車架在重量、堅硬度、物理力學和騎乘感取得平衡，再加上特殊、新潮的蛛網塗裝，可說是集合了耐用與美觀於一身。



泰豐行 Focus Water Droplet

車身彩繪的水珠塗裝相當醒目且獨特，搭配美國 ZIPP 808 CLINCHER 超級競賽輪組，可有降低風阻。採用 SHIMANO ULTEGRA 6600 20 速變速系統、SRAM TRUVATIV Rouleur 碳纖大齒盤及法國超級 HUTCHINSON 700*23C 高級競賽胎，還有 SELLE SUCCESS 2107C 全碳纖座墊。



和風 黃包車R-303

擁有華麗外型的黃包車，採用差速傳動設計，可六段變速，踩踏更省力。24" 前輪 V 煞夾器、20" 後兩輪超大 (203mm) 碟煞及安全駐車把手更能確保安全。

