

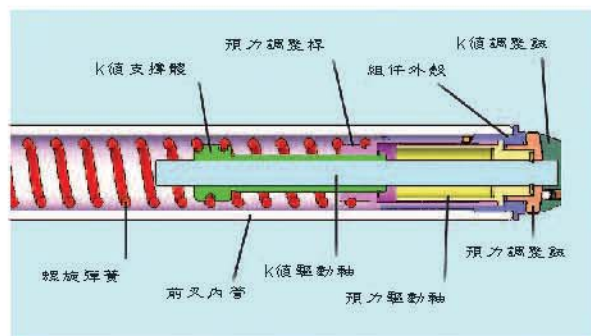
耐爾頓推出 LKS 避震組件

圖、文◎編輯部

以開發設計自行車避震器、工業級緩衝器、健身與復健器材的耐爾頓科技股份有限公司，為了改善自行車騎乘安全與舒適性，研發出「LKS」機械式避震組件。

何謂「LKS」？

「LKS」為 Linear K Suspension 的縮寫，即是線性的 K 值（彈簧係數）調整避震系統；LKS 的避震原理是透過彈簧的特性與 LKS 避震組件，來調整預壓力與 K 值。簡單來說，相同規格彈簧不論受力如何，其所能承受的最大荷重皆相同；當彈簧長度變短時，壓縮行程變小，K 值增大；當彈簧長度變長時，壓縮行程變大，K 值減小。



▲前叉避震組件剖面圖。

騎乘者若想要調整避震器的敏感度與軟硬度變化，可透過獨立的預壓力調整鈕和 K 值調整鈕的變換，即時轉換避震器的反應與行程，來面對各種路況，省去一般氣壓式避震器還需要增減充氣壓力的困擾；目前 LKS 避震組件可分兩大類：外徑式與內徑式避震組件。外徑式使用於後避

震器設計，而內徑式避震組件安裝於避震前叉管徑，它又可分 3 種款式：1. 預壓力與 K 值個別獨立調整，2. 預壓力固定，只調整 K 值，3. 預壓力與 K 值同步調整。

安裝與使用簡便

此外，LKS 前叉避震組件不僅相容於目前市面上有預壓力調整結構的避震前叉，在調整 K 值及改變行程時，也不會改變前叉避震器的原始長度及車架的應力，對原始設計的車架不會造成負擔。LKS 前叉避震組件的安裝相當簡便，只需將整體組件置入前叉避震內管，並將組件外殼旋轉固定於前叉避震內管上端，即完成組件安裝動作。

當 LKS 避震組件與可調式阻尼搭配使用時，在上坡路段，可增加預壓力及縮短螺旋彈簧的行程，提高 K 值及阻尼係數或阻尼鎖住，減少前叉避震器的作動，並提昇騎乘的效率；在下坡路段，增長螺旋彈簧的行程，降低 K 值及阻尼係數，讓騎乘更趨安全與穩定。改變 LKS 自行車前叉避震組件的預壓力及 K 值，能提高阻尼的調整範圍，以提升避震效果，再加上 LKS 避震組件均透過機械作動來構成避震功能，因此在維修保養與使用上的 C/P 值更具競爭力。 ■



▲LKS 避震組件共有三種款式，圖為預壓力與 K 值可同步調整的 AP3。