



田霖推出新式排風車圈

圖・文◎賴彥男

專業生產車圈的田霖企業股份有限公司，從 1991 年成立以來，就致力研發讓騎乘更加省力的車圈，於 2 年前首度推出具排風效果的無輻條車圈，並在 2005 年推出小符改款、採用鋁鎂合金製成的無輻條車圈，讓整體排風與輕量化效果更上層樓。

強調排風與慣性

「保證讓騎乘者越騎越輕鬆！」田霖董事長莊中城表示，新一代無輻條車圈是以鋁鎂合金為材質，從車圈到花鼓以一體成型方式製成，而取代輻條的 L 型低風阻扇葉，不僅擁有化阻力為助力的排風優勢，也讓車圈轉動的慣性比一般追求輕量化的少輻條車圈好，雖然重量不如一般少輻條車圈那樣輕，但在排風與轉動慣性之下，無輻條車圈能讓騎乘者越騎越順暢，即使面對強風也能應付自如，尤其長距離騎乘時的感受會更加顯著。

在談及研發原由時，莊董事長語重心長的表示，台灣近年來自行車發展的變化很大，但在車圈方面沒什麼大變化，



▲田霖董事長莊中城表示，使用過無輻條車圈的人都對產品讚不絕口。

所以才會鎖定車圈加強研發；此外，為了讓自創的車圈不易被仿冒，田霖從設計、模具到成品都一手包辦，不但能夠縮短交期，對品質的掌控更了然於胸，也讓莊董事長自信的說：「用這款車圈絕對能突顯自行車的！」

目前這款車圈已開發出無內胎與有內胎樣式，其中無內胎樣式外胎與車圈接縫緊密，不會出現自然漏氣，而有內胎樣式車圈加工精細，不需要加裝襯帶來防止內胎破裂，便利性十足；而車圈已開發的尺寸多達 12、16、20、22、24 與 26 吋，而輪胎寬從 1.75~2.5mm 都有，適用於各種類型自行車、電動車或代步車款上。 ■



◀以鋁鎂合金為主，採一體成型製成的無輻條車圈，有 L 型低風阻扇葉設計，擁有化阻力為助力的效果。