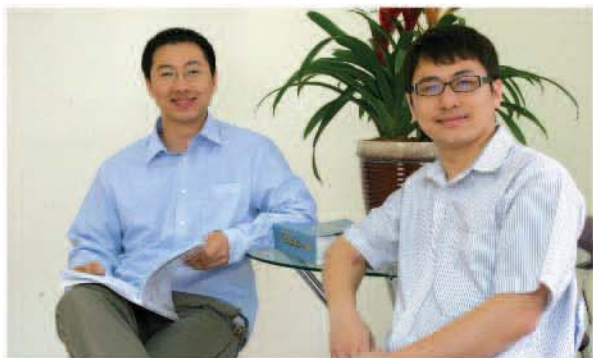


看好碟煞來令片市場

永傑成立允傑新廠

圖、文◎張哲文



▲允傑廠務負責人曾敬翔（左）相當年輕有為。

允傑工業位於彰化縣福興鄉，臨近福興工業區，是煞車塊製造廠永傑公司的關係企業，於 2005 年 9 月成立投產，主要產品為自行車碟煞來令片。

專業起家 底子雄厚

由自行車市場的趨勢可看出，高級車市場明顯成長不少，相對也帶動零配件之提升，而碟煞配備也漸漸受到消費者青睞。原本就以製造煞車塊起家、在自行車業近 40 年的永傑公司，十分看好此一市場，並在 7、8 年前就開始研發來令片生產技術，產品經客戶測試通過後獲得肯定，於是決定新成立允傑關係企業，專門製造自行車碟煞來令片，與原本以橡膠煞車塊市場為主的永傑作區隔。

廠務負責人曾敬翔表示：目前自行車的碟煞來令片製造，大部分都是汽、機車廠商幫自行車代工，但是自行車與汽機車的來令片製程要求不盡相同；因此，允傑成立雖然不到半年，憑著母公司多年的業界經驗，他對於碟煞來令片市場的開拓頗具信心。

允傑新廠佔地約 1,400 坪，目前建設完成啓用的廠房有 300 坪，擁有 3 組油壓生產機具，月產量 10 萬片，最大產能可達 30 萬片。曾敬翔表示，這是一個開始，允傑已經積極計畫在今年 4 月還要再增蓋新廠房，預估年底前完工並增加生產線。屆時不但月產量將可擴增兩倍以上，並會在場區內自設品管測試中心，不斷研發、提升產品品質，以達零缺點的目標。

品質第一 技術至上

提到品質，從小就涉獵自行車煞車領域的曾敬翔，隨即展現其專業之素養，他解釋：自行車來令片之主要材質大致分為兩種，一種是「半金屬」，金屬比例佔 50%（或將摻有金屬的材質統稱之），另一種就是「有機來令片」（ORGANIC），金屬成份約佔 10% 左右，（依各廠商而定，除用以增加強度外，還能作為辨識材料之用），其他則以礦石、樹脂、摩擦材料等加工合成，是目前自行車來令片製造研發的方向，而半金屬多用在卡車、重型車輛等特殊用途。

允傑公司雖然已具備製造汽機車來令片之實力，但仍延續母廠之市場經營方



▲允傑廠內之機具設備。

向，著重服務於自行車業界，對於產品的結合強度、耐磨度要絕對符合 DIN 國際標準（德國自行車標準）以及不含石棉是最基本要求；另外，改善輪子打滑、煞車噪音等相關問題是不斷提升品質的方向；也因為最清楚自行車產業之變動，所以對客戶需求都充分了解，且能正確掌握問題並盡速解決；在生產線之廣度面，更積極配合廠商任何自行研發之尺寸、樣式、規格，提供一次購足之便利性。

幾乎所有製造商都會擔心擠單問題，主修「產能預測研究科系」的曾敬翔胸有成竹的說：這早已經能預料得到，對於每家客戶，會先行預估每季的需求量，如此就能事先調配庫存量之多寡，就算突如其來的擠單狀況，也都能充分配合因應。

允傑成立後，以非常平順、穩健的風格將產品供應久裕、弘家等多家知名碟煞製造廠商，其碟煞來令片研發成果也會

在今年台北展首次亮相，產品商標已經申請中，預計今年 6、7 月可望進軍國際市場。



▲生產作業情形。



▲允傑生產各式各樣的自行車碟煞來令片。