

國外自行車業訊息集錦

文◎編輯部

Shimano 2005年營收下滑

根據 Shimano 歐洲公司日前所發表的營銷數據顯示，2005 年 Shimano 的淨利比起 2004 年下滑將近 16%，但年度稅後淨利仍超過 1.39 億美元，Shimano 年銷售額為 14 億 2 千 6 百萬美元，比去年減少 1,133 萬元。Shimano 指出，自行車零配件部門 2005 年的總銷售額為 10.6 億美元，比起 2004 年衰退 3.1%；釣具部門盈收成長了 2,280 萬元（7.2%），銷售額達 3.384 億美元；雪具部門的營收則持平，營業額為 2,620 萬美元。

面對大陸市場的低價競爭和原料成本不斷上漲，Shimano 公司已經兩次下修 2005 的盈餘預測。此外，Shimano 公司今年也須認列關閉義大利工廠而導致的額外成本支出。（註：文中日圓兌美元的換算匯率是以 2005 年 12 月 31 日的匯率 117.695：1 計算）

Wal-Mart再度面臨指控

據 Bicycle Retailer 報導，Wal-Mart 繼 Dynacraft 童車官司後，於今年 1 月再度面臨販售不良產品訴訟，這次被控訴的是在 Wal-Mart 販售的 Pacific「Roadmaster Bike」登山車；據美國田納西州報紙「Kingsport Times News」報導，提告者 Elizabeth Burton 表示，她的小孩騎著在 Wal-Mart 花 60 美金買的 Roadmaster Bike，於十字路口因煞車失靈而被車輛撞擊受傷，她並求償 75 萬美金的傷害費與 15 萬美金的醫療費用賠償金額；目前 Pacific 集團並不願對此訴訟發表任何評論。

SRAM 贊助第一支公路車隊

SRAM 公司宣佈，從 2006 年開始，北加州車隊 Kodakgallery.com/Sierra Nevada 公路車隊將成為 SRAM 獨家贊助的唯一美國公路車隊。該隊目前擁有 12 名車手。

目前擔任 Kodakgallery.com/Sierra Nevada 車隊營運長的 Kurt Stockton 是 1990 年美國 USPRO 的冠軍，同時也是 SRAM 以前的測試員。Stockton 表示，在 SRAM 的贊助之下，目前 SRAM 公路車隊的狀態相當好，整個合作的形式、效能和品質將會震撼整個自由車界，除了為公路車的技術開創出另一個新的基準點之外，同時也讓 SRAM 車隊有更多機會贏得賽事，提升品牌形象。

車隊目標放在幾個主要賽事上，包括 Amgen Tour of California、Sea Otter Classic、Tour de Georgia、Philadelphia International Championships 和 U.S. National Championship 等賽事。SRAM 也計畫在新年度宣佈對歐洲公路車隊的贊助計畫。

Giant贊助2006美Tour of California大賽

Giant Bicycle 於一月底正式宣布成為 2006 年美國 Tour of California（環加州）的官方贊助商，今年的 Tour of California 有八個獨立賽段，比賽將於 2/19 在舊金山開跑，並於 2/26 於 Redondo Beach 閉幕。Giant 行銷經理 Jon Stierwalt 表示，T-Mobile 亦將有八名車手組隊參賽，其中包括 2005 年的世界盃計時賽冠軍選手 Michael Rogers。屆時 T-Mobile 將踩著 Giant 運用最新 F1 技術所打造的輕量高剛性碳纖維跑車 TCR Advanced 出賽。

Maxxis積極贊助美國公路賽

繼 Giant 之後，Maxxis 亦宣佈將贊助今年的美國環加州大賽 Tour of California。Maxxis USA 自行車部門行銷主管 Brad Klipping 表示，Maxxis 很興奮能繼續贊助美國的職業級公路車賽，Maxxis 深信環加州大賽的影響力以及專業度將不斷提升，對於跑車風氣的提升也將有很大的助益。此外，Maxxis 也將成為 Tour de Georgia 的官方贊助商以及大會指定的輪胎供應商，該比賽將於 4/18-4/23 舉行。

比利時United Bicycles宣布破產保護

比利時自行車製造商 United Bicycles 已宣布破產保護，法院希望給他們時間尋求重整的可能性。據了解，擁有產權的投資者已不願意在原来的地方繼續生產，期間也傳出某中國的製造商有意接收該廠，但並非 100%。在數名員工抗議積欠薪資與退休基金之後，比利時品牌 Avenue 也宣告破產，Avenue 曾是 United Bicycles 所使用的一個商標。

Trek代理銷售Dave Mirra品牌BMX車款與零配件

新成立的 Mirraco 公司和 Trek 宣佈雙方已經達成合作協議，未來將由 Trek 獨家取得美國 BMX 極限運動明星車手 Dave Mirra 品牌產品的全球經銷權，其中包括 BMX 單車以及其他相關零配件的。Mirraco 總裁 Jim Ford 表示：「Dave 和我都深信與 Trek 合作，可讓彼此發揮到最好的程度。Mirraco 將由加州 Carlsbad 辦公室負責產品研發、設計和推廣，而採購、通路分佈和銷售業務則由 Trek 來統籌分配。」

Trek 總裁 John Burke 補充道，Trek 在公路車和登山車銷售方面為知名領導品牌，唯一所需加強的是 20 吋的自行車種

類。若藉由 Dave Mirra 的名氣與在業界與極限運動領域所受的肯定，以他為品牌所推出的全新 BMX 自行車與零配件相信會很有賣點，也可提供 Trek 專賣店和消費者一個全新的選擇。John 補充道，此項合作案將為 Mirraco 和 Trek 創造出雙贏的局面。

2007年環法大賽序幕賽將從倫敦出發

據路透倫敦外電報導，2007 年環法自行車大賽在倫敦的揭幕賽將從倫敦美景之一的 Trafalgar Square 與首相官邸附近的 Whitehall 為起點，經過國會大廈，最後到達通往白金漢宮的皇家御道。

倫敦市長 Ken Livingstone 在上個月宣布倫敦獲得主辦該屆環法大賽序幕和首站比賽的權利之後，於 2 月 9 日宣布了環法揭幕賽的路線：揭幕賽將在 2007 年 7 月 7 日舉行，長度 8 公里的賽段還會經過 Hyde Park，隔天選手將在約 200 公里的首段比賽中穿過倫敦金融區，到達 Kent 歷史悠久的教堂城市 Canterbury 終點。

在環法大賽歷史上，經常有部分賽段是在法國境外進行，英國在 1994 年曾經主辦第四和第五賽段的比賽。這不僅是自由車環法賽史上首度從倫敦出發，也是環法賽史上第三次經過英國。環法賽在 1974 年曾在英國普利茅斯設站競賽，1994 年環法賽在英國多佛、布萊頓之間設競賽站，起終點都是普利茅斯。

環法大賽從字面上來看是繞著法國進行的自由車賽，但事實上卻不然，仔細回想一下，2004 年環法賽是從比利時萊齊出發，2002、1989 年則是在盧森堡，1998 年在都柏林，1996 年在荷蘭 Hertenbosch、1987 年在柏林。難怪環法賽能成為全歐洲最受矚目與肯定的自由車賽事！