

損失清點中 作業不延宕

天津科力電動自行車 遭祝融肆虐

圖、文◎孫淑芳



▲科力董事長肖革感謝各界關心，並表示組裝線已於2月27日正式復工。

2006年2月18日下午17:30，位於天津大港經濟開發區南區的科力電動自行車廠，內部塗裝部因故起火而引發火災，天津大港區區委區政府主要領導迅速趕往現場指揮；天津公安消防員警也調集足夠消防車迅速趕往現場，消防官兵在現場指揮官高效率的組織下，在兩個小時之內將火勢控制住，並將此次火災損失控制在最小範圍。

科力公司指出，由於個別媒體的不實報導，誇大火災情況，將此事鬧得沸沸揚揚，事實上，此次火災所造成的損失，仍在清點中，完全不是其他媒體所報導的內容！

天津大港區副區長鄒俊喜親自擔任此次事件的臨時協調小組組長，負責處理此次火災後車廠及工廠復工的工作，火災事件發生後，海內外自行車業界的朋友，

紛紛以電話、E-mail、簡訊表達對科力公司高度的關懷，對其災後重建均表示堅決支持！金融界及天津科力的股東上海永久自行車股份有限公司也提供相當大財力的支援！而科力公司也買了巨額的廠房、設備、庫存商品的財產保險，相關理賠事項正在進行中！

為了如期完成天津科力工廠大量的歐洲外銷車架訂單，科力工廠車架部門110名員工於2月23日中午搭乘火車從天津前往廣州科力自行車廠繼續趕工，將如期完成10萬台以上出口歐洲車架的訂單。

2月27日，天津科力公司組裝線復工，位於天津天任公司廠房內的組裝線設備已快速建構完成，讓訂單急於出貨的天津科力終於鬆了一口氣！肖董事長表示，這一次的火災給公司及自己有很深的體會，塗裝車是個很容易引起火的地方，應該要隔離好，最好是獨立空間；另外須要有工廠廠房、設備、庫存商品保險概念意識，萬一意外不幸真的發生了，還有東山再起的機會。

天津科力電動自行車公司（前匯力公司）成立於1995年，佔地面積14萬平方米，註冊資金120萬美元；以「誠信、



▲科力公司組裝復工生產線。



▲2月27日科力公司肖董事長於天任廠內視察組裝線復工。

品質、創新、服務、效率」為經營理念的科力，引用先進的成套焊接、塗裝與組裝設備，嚴格控管品質，並通過 ISO 9000：2000 質量認證。科力公司以 KL 自有品牌行銷於歐洲及其他國家外、內銷則自創「唯捷通」品牌行銷產品，科力也是上海永久公司 OEM 的主要配合廠。

天津科力 2005 年生產整車 45 萬輛（內銷 44 萬輛，外銷 1 萬輛）、車架 26 萬台（全部外銷歐洲），2006 年目標整車 55 萬輛（預估外銷 6~8 萬輛，其餘為內



▲科力公司暫時放置在天任廠內的零配件。

銷），車架 40 萬台（全部外銷歐洲），預計在 2006 年成長 30%；在上海展將有 10 個獨立攤位。

最後，肖董事長強調，雖然火災事件的影響可能會長達三個月時間，但天津科力會全力以赴的來完成客戶支持的訂單；非常感謝全球供應廠商及客戶的關心、支持及協助幫忙，他個人與公司全體員工都覺得很溫暖、窩心，一定會盡快達成預定的目標及進度。 ■