



亞獵士研發出「Quattro Tec」車圈技術

圖、文◎賴彥男



▲運用「Quattro Tec」技術的ALEX「SUPRA 4-X」車圈，在今年台北展正式登場。

為了讓騎乘者在危機四伏的下坡路段更得心應手，專業生產車圈的亞獵士科技股份有限公司，於今年台北展推出運用創新獨家專利「Quattro Tec」的「SUPRA 4X」車圈，不但讓車圈鋼性大幅提昇，同時也提升騎乘的操控性。

創新型4 PINE結構

亞獵士公司表示，過去傳統車圈大多在底部採用2 PINE接點的設計，雖然能有效減輕車圈重量，但當遇到彈震或坑洞時，易產生車圈變形，再者，若車

胎氣壓不足時，也容易造成外胎脫落的情況；有鑒於此，亞獵士研發團隊開創出「Quattro 技術」，在車圈上採用創新型的4 PINE固定結構，即是在車圈頂部與底部兩側都有PINE的結構，不僅成功改善傳統輪圈2 PINE接點不足情況，同時強化輪圈鋼性，並提昇騎乘的操控性。

另外，採用Quattro技術的「SUPRA 4X」車圈，其頂部與胎唇接合處的PINE採空心與加大面積設計，可以防止車胎因安裝問題而出現「蛇咬」現象的發生；而車圈內層也有防止車胎脫落的凹槽設計，能避免當車胎氣壓過低時，外胎容易出現脫落的危險現象；SUPRA 4X碟煞規格的车圈寬為34mm、高23mm、內徑為23mm，擁有32或36個輻條孔，26吋車圈重690g，是一款專為Downhill、Freeride與Trial等追求高耐用度的騎乘者所設計車圈。 ■

