



Maxxis推出最新3C與LUST車胎技術

圖、文◎編輯部

為了提供自行車騎士更好的抓地力與操控性，來征服高速過彎衝刺或更高難度的越野路況，瑪吉斯（Maxxis）推出3C（三層混合）與LUST（超輕量終極胎邊）兩項新的車胎製造技術，並運用在各式公路車與登山車車胎上。

3C = Triple Compound Technology

所謂的三層混合，即是指在胎面的中心點、中心點和胎面最側邊接觸面之間與胎面最側邊接觸面三個位置，採用磨擦係數與硬度不同的矽質橡膠複合而成；以採用3C技術的COURCHEVEL公路車胎為例，在胎面中間採用密度為62a的矽質橡膠，提高車胎耐用度同時降低車胎轉動的阻力；而在側邊接觸面的2組矽膠則採較軟的矽質橡膠，由胎面至外密度為58a與50a，以增加過彎時的抓地力。

3C胎面經瑪吉斯（Maxxis）不斷測試

與研究後，才精確推算出讓輪胎在不同的角度轉換時，能產生最大抓地力的效果，並改善公路賽用車胎遇濕產生阻力的問題；此外，在車胎內部也採用DuPont Kevlar環繞層，提高車胎抗刺性，並減輕車胎重量。

L.U.S.T Technology

瑪吉斯推出UST（Ultimate Sidewall Technology）技術以來，讓無內胎車胎在車胎側邊的抓地力、防刺與防漏氣等效果同時獲得強化，今年瑪吉斯更進一步研發出「L（Lightweight）UST」技術：Maxxis表示，LUST技術是在胎壁裡抽掉一層膠層，並以瑪吉斯獨家研發的橡皮編織結構層來取代，這種作法不僅保有UST優異的抓地力效果，在胎邊防刺與避免車胎漏氣的效果更獲得提升，且重量也較UST無內胎車胎輕了15%，讓騎乘者參加XC或Freeride賽事時，獲得更好的操控性與安全性。 ■



▲採用3C技術的COURCHEVEL公路車胎，從胎面外觀即可看出技術所在。



▲3C技術的登山車胎，是運用在胎面顆粒與胎層之內，以提供更好的抓地力與避震效果。



▲LUST技術的無內胎車胎，強調胎邊防刺與避免車胎漏氣的效果。