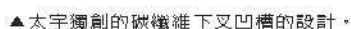
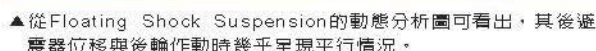


圖、文◎賴彥男



著重品質、專業生產自行車車架的太宇工業股份有限公司，繼去年推出「Xtrolite」超強鋁合金車架之後，今年靠著堅強的研發團隊，開創出兩款新式避震系統；其中名為：「FSS」的避震系統，更集 Horst Link 與 VPP 系統的優點，讓騎乘者跋山涉水更順暢。

FSS=Floating Shock Suspension

所謂的「FSS」就是 Floating Shock Suspension，其意義是採用較短的連桿將前、後三角連起來，但 FSS 的後避震器下端是固定在下連桿之上，而非其他避震系統是固定在前三角的車架上，有別於與外觀相似的 DW-link 或 Maestro 系統；這樣的結構設計在作動時，會讓其後輪呈現圓弧形的作動曲線，但與 Horst Link 最大的差別，就在後避震器的作動情況。

太宇公司表示，Horst Link 設計的後避震器作動時，會出現約 9 度的位移情況；而 FSS 的後避震器作動時僅會現 0.94 度的位移，更能與後輪圓弧形的作動曲線平行，提供更穩定的騎乘感受。至於踩踏效率方面，採用較短的連桿來連接前、後三角的 FSS，將其 VPP 設計位置放在中高轉點，也就是在五通上端的車架下管上，來減少踏板回擊並提升踩踏效率。



另一項新的避震系統設計，就是在四連桿避震系統後又採用碳纖維製成，並在兩側靠近後輪的下叉端採專利凹槽設計；大宇公司表示，當這款避震器作動時，碳纖維下叉凹槽的設計，會讓後輪圓弧形的作動曲線位移增加2度，讓避震效果更加穩定。胡總經理並強調，太宇這兩項新的避震系統已在海內外申請專利中。



▲ASTRO Xtrolite的登山車車架，重量可控制在1.2kg左右。

集輕量、強度與韌性的「Xtrolite」鋁合金

除了避震系統之外，太宇去年推出通過德國 DIN Plus 20 萬次強度測試的「Xtrolite G7」超強鋁合金車架以來，並沒有停止研發的腳步，現在 Xtrolite G7 的技術，能將跑車車架控制在 1kg 左右，而登山車車架則在 1.2kg 上下，讓 ASTRO Xtrolite 的車架不管在輕量化還是強度上都極具競爭優勢。此外，專注於 ODM 的太宇也推出多樣化管材選單供客戶選擇，客戶能依自身需求來挑選車架上管、下管的搭配，而太宇也針對客戶挑選的車架搭配進行管控，讓同一區域的買家不會出現同一種車架，替客戶免去同質性過高的困擾。 ■