

永祺大輪徑折疊車

圖、文◎編輯部

在推出 STRIDA 小輪徑折疊車之後，其獨特的造型吸引不少消費者的矚目，也讓永祺更了解市場之需求，對於折疊車產品開發，2006 年永祺將再跨一大步，推出大輪徑折疊車。

這款在台北展會首度亮相的 Swivel-head 折疊車，設計理念是以輕巧又易於攜帶的 Mountain 加 Trekking 功能為主；一般來說，消費者選購自行車時，除了短距離騎乘的代步功能外，大多數還是會以大輪徑車種為考量，然而大輪徑自行車雖然具備各項優勢，但因各國交通法令不一及汽車使用習性不同，若要長途旅行度假時，車輛載運上極為不便，Swivel-head 的問世正好可以解決此問題。

雖是 700C 或 26" 的大輪子，但車身能快速折疊是 Swivel-head 的基本要求，無需任何工具，十幾秒內就可輕易完成折疊或展開動作，且折疊後可以推著走，不管搭捷運、公車都非常方便，即使放在汽車後行李箱，所占用的空間也比一般小輪子的折疊車還要少；車架採用鋁合金材質，重量僅在 12 公斤左右，全方位的登山車功能，更能滿足喜愛以 4 + 2 輪旅遊運動人士的需求。

獨特的立管快拆下拉式折疊設計，有別於一般折疊車風格，加強支撐桿讓車架強度不因折疊功能而減損，煞車系統有碟煞、V 煞兩種形式可選擇，玩家們更可依使用習性來選購單速到 18 段的變速車種。

由於此 Swivel-head 概念車款在台北展亮相後受到各界熱烈詢問，永祺公司將針對各項問題反應，在各部零件方面做更適當的選配；至於售價方面，初步擬訂 4 款等級，以滿足廣大市場之需求，但由於選配零件未完全定案，故詳細價目也還在研議之中。

永祺公司表示，在今年 9 月科隆展完畢之後，會將 Swivel-head 系列車款正式上線量產。



▲在2006台北展首度公開亮相的Swivel-head大輪徑折疊車。



▲Swivel-head折疊後的情形。