

協達輻條突破技術再升級

圖、文◎編輯部

以外銷為主、專攻輻條研發技術的協達車料股份有限公司，於2004年發表PSR系列產品並取得專利認證後，引起業界矚目；不但迅速在台灣輪組市場開創出舉足輕重的地位，也獲得知名品牌 MAVIC 青睞，採用協達所生產的PSR系列產品。

推出Quadro butted spoke新專利產品

本著精益求精的方針，今年台北展推出新專利 Quadro butted 輻條，在維持產品原重量的條件下，利用協達專利之冷鍛技術將鋼絲彎頭處強化，此加工方式能大幅提升鋼絲抗疲勞性達2~3倍。此外，協達更研創出最新技術，能把鋼絲線由大抽小！將此縮徑技術運用在產品製造上，不管是 Double butted spoke 或 Triple butted spoke，所呈現的強度，相較於目前市面上其他品牌都還要優異，可說是一項突破傳統的製造方式！

與眾不同Carbon spoke

同時，為符合自行車輕量化的需求，協達還推出另一項創新產品 Carbon spoke（碳纖維輻條），輻條頭尾採用不鏽鋼材質，中間部分則使用全碳纖維，使得整體重量減輕約1/2，這與市面上一般僅以碳纖維包覆鋼絲的輻條有很大差別。協達副總經理陳育詩表示：這項產品可以承受320kg以上之拉力，在180kg的拉力下，以10hz的速度來進行拉扯測試，其抗疲勞性高達100萬次，

而碳纖維與不鏽鋼的連接技術已經相當成熟，對於產品的安全與穩定性深具信心。

讓高級產品普及化

協達高穩定度的 Triple butted spoke 系列產品在市面上廣受好評，但製造成本一直居高不下。對此，陳總經理透露：為落實「讓高級產品普及市場」理念，協達已經開創出另一種獨特的生產方式，不但不影響 Triple butted spoke 的品質，還能降低生產成本，提高產品的市場競爭力。目前協達也與美國直接授權的台灣耐落公司合作，生產全新的輻帽 Proluck 系統，藉以達到「維護品質、降低成本、普及市場」之營運目標。

協達各項優異創新的產品已陸續取得專利，此次台北展會上亦吸引更多客戶高度詢問，顯示協達對產品精心鑽研已獲得豐碩成果！



▲新款輻條有多種顏色，以滿足消費者需求。



▲專利之冷鍛技術將鋼絲彎頭處強化，大幅提升抗疲勞性達2~3倍。



▲碳纖維輻條製造技術與眾不同，重量減輕，品質優異。

