

《HYGIA》Downhill與Freeride專用

和勤全新油壓碟煞系統ELITE

圖、文◎賴彥男

爲了滿足登山車騎士在從事高難度騎乘活動時，對煞車準確性與力道的需求，和勤精機股份有限公司於2006年針對各種不同需求的騎乘者，推出多款油壓式碟煞系統；其中專為Downhill與Freeride所設計的ELITE，在使用設計與煞車力道上更有其獨道之處。

獨特的油槽設計

「ELITE是一款煞把可以左右互換的碟煞系統。」和勤開發處經理吳卓明表示，爲了讓騎乘者在安裝維修上更加便利，和勤的研發團隊將原本置於煞把上端的油槽，內藏在ELITE煞把中，一來讓消費者在更換煞把時，不用考慮左、

右邊都能安裝，二來在油槽的油封效果較一般外露式的好，較不用擔心碰撞會造成漏油的現象。此外，在煞把上還有灌油孔，只要將螺絲旋開即可灌油，免去還要將油槽蓋打開才能灌油的困擾。和勤吳經理強調，ELITE的手握煞車比高達1:62kg，制動力絕對沒問題；而煞把上還有免工具可調握距的裝置，讓騎乘者使用起來更貼心、順手。

ELITE的煞車線採不鏽鋼油管，並搭配Dot煞車油，提高煞車效率與穩定性，而一體成型的卡鉗採用浮動式活塞設計，讓煞車擁有防呆鎖死裝置；可替換的碟煞片規格為160、180、203mm，前、後整組重量（含碟煞片）加起來為911g。



▲專為Downhill與Freeride設計的ELITE，煞把可左右互換使用。

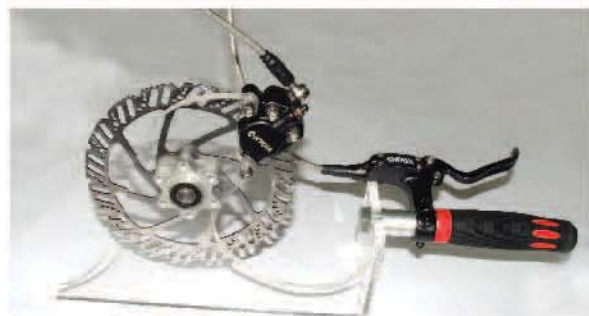


▲ELITE油槽內藏在煞把中的設計，讓消費者使用起來更便利。



針對XC設計的GEMINI與ASPIRE

除了 ELITE 外，和勤同時推出小改款的 GEMINI 與 ASPIRE：採 2 片式卡鉗的 GEMINI 主要針對煞把油槽進行強化，採用獨創的內管讓油路加壓，讓手握煞車比達 1:57kg，前、後整組（含碟煞片）重量為 918g；而 ASPIRE，雖然與 GEMINI 採用同樣的煞把，但是採一體式卡鉗設計，除了有防呆的洩氣閥，讓碟煞系統不用擔心高溫失控的現象外，在安裝上，也相容於 IS 標準（側掛式）與 PM 標準（後裝式），前、後整組重量（含碟煞片）加起來為 903g。 ■



▲專為XC設計的GEMINI對煞把進行小改款，來提升煞車的力道。



▲ASPIRE前、後系統總重量（含碟煞片）僅903g。