



以城市、淑女車為主

原力推出「後盤式 Auto G'X」自行車

圖、文◎賴彥男

繼去年推出「Auto G'X」齒輪箱式自動變速系統後，爲了讓自動變速系統更接近生活使用需求，原力實業股份有限公司今年推出後盤式 Auto G'X 自行車，希望藉由 Auto G'X 自動變速裝置，讓一般騎乘者能夠享受更順暢、更安全的騎乘感受。

鎖定不會使用變速的族群

原力總經理謝進忠表示，一般老年人、幼兒與女性在騎自行車時，大多一速到底，鮮少使用變速系統，若當遇到上坡或突發狀況時，容易出現危險；而原力實業所開發的 Auto G'X 齒輪箱式



▲後盤式 Auto G'X 將運用在城市車與 ATB 上。

自動變速系統，正是改善這些問題的最佳方案，如今更著手進行改款與設計，在今年台北展之前推出後盤式 Auto G'X 自行車。謝總經理表示，這款自行車是將 Auto G'X 齒輪箱式自動變速系中的齒盤，裝在一般自行車原本的飛輪位置上，並透過鏈條傳導的力量使齒盤進行自動變速，讓騎乘者在踩踏時更輕鬆愉快。

原力這款自動變速的效率為 200%，等同於一般 7~8 速的變速自行車；謝總經理透露，目前除了決定將後盤式 Auto G'X 運用在 ATB、City Bike 與淑女車之外，也計畫運用在 E-Bike 上；目前 E-Bike 最大問題就是續航力，一般續航力接

近 60km 的 E-Bike 遇上陡坡時，可能只剩下不到 10% 的可行里程；若能搭配 Auto G'X 自動變速裝置，不僅能減輕爬陡坡的負擔來降低耗電量，Auto G'X 系統在 E-Bike 穩定的動力來源下，也能提供較佳的變速效能，提升 E-Bike 續航力。

將推出手自排 Auto G'X 系統

對於未來的展望，原力謝總經理說，除了加強提升「Auto G'X」齒輪箱式自動變速系統與後盤式 Auto G'X 自行車的順暢度外，也將進行更多實測與送交專業實驗室進行認證；此外，他強調，原力不會停止研發腳步，目前已開發出手自排功能的 Auto G'X 變速系統雛型，讓騎乘者除了可以享受自動變速的順暢度，同時還能獲得手動操控上的滿足感。究竟運用在自行車的手自排 Auto G'X 變速系統會是什麼樣子？原力預計在今年下半年的歐美展會上揭曉。 ■



▲穩定的動力輸入，將讓後盤式 Auto G'X 的變速運作更有效率。