

讓電動車一塵不染

國里無塵噴塗設備

整理◎編輯部



3 ▲國里於2005年底正式更名為永聖，圖左至右，分別是嚴文勇、董事長林澄坤、信宏總經理羅信宏、國里副總經理方裕榮。

中國電動車市場近年蓬勃發展眾所皆知，而擁有良好優質的塑膠烤漆則是電動車發展過程中重要的環節。國里鑑於大陸以往的電動烤漆件，均會有褪色產生，便將沙粒多、生產慢、返修多的傳統 UV 烤漆或熱烘乾作法做一次徹底改進。從 2004 年底推出無塵塑膠專用烤漆線後，獲得業界一致好評。

渦卷式水幕噴房濾漆效果佳

一般來說，塑膠件毛胚均有毛刺，原料進入工廠的第一件事就是打磨，一般業者會使用乾磨的方式來進行，而國里則是採用水打磨台來進行毛胚打磨過程，水磨好處是不容易因打磨磨擦產生靜電，且優於愈磨工件愈髒的傳統做法。

在工件除塵方面，當塑膠件進入底漆噴房之前，必須做一次除塵動作，以確保工件上沒有吸附任何雜物；而底面金

三道噴塗、噴房為渦卷式水幕噴房，濾漆效果特佳，就算是長期使用也只有廢漆的粉末會粘附在抽風機和風管之中，容易清潔，每個噴房還有一套 10 萬級的過濾進氣室，可確保工件沒有被環境灰塵污染之虞。

至於在烘烤塑膠工件方面，國里採用先進的紅外線射線原理，運用擁有不同波長專利的紅外線燈管震盪油漆分子，與熱風循環爐相比更加節省燃料費，相近於 UV 照射的快速還具有以下優點：工件潔淨、烘烤快速、漆面光亮厚實、環保節能、安全性高等種種優點。

地盤輸送污染少優點多

國里的工件輸送採用地盤式輸送線，而非一般吊盤式輸送線，國里公司表示：國里做噴塗設備近三十個年頭，所遇見過的生产工藝問題不計其數，而吊盤式輸送線會產生落塵，容易讓表面潔淨要求較高的行業無法接受，而地盤式輸送線則可配合相應的轉盤和製具，也比較能夠達到容易上料、噴塗、污染少、生產快速……等優點，綜觀現有產業如汽車零件、手機、電子零件、摩托車塑膠件等等，均採用這種輸送系統，以達客戶日益求精的要求。

觀之現今空氣污染日益嚴重，空氣中的懸浮粒子容易落塵在漆膜上造成質量問題；國里的無塵過濾系統運用水、不織布、過濾袋等層層過濾，以達到送進

防塵室裡的空氣皆清新潔淨，並且還有冬天加暖夏天降溫等控溫功能；爲了節省客戶的電力支出，國里還有另一套輔助過濾天井的無塵過濾系統，這是利用自然高低壓差輔助動力送氣，在一半電力一半自然力運用之下達到節能目的。

基於每家公司的商業性機密考量，國里於所有塑膠無塵噴塗設備入口裝設刷卡式門衛電動安全門系統，以避免閒雜人等進入無塵工作區。

2005 年底將公司原名「國里」更改爲永聖精密機械有限公司，董事長林澄舜表示：「國里一向本著服務創新的精神，以推出更好的技術與品質，改名爲永聖

之後，也將持續率領兩岸三地員工，共同與自行車、電動車業主齊力開拓自行車的輝煌時代。」



▲國里工廠的地盤式輸送線。