

睽違12年 中自協再度訪台

兩岸自行車產業交流研討會

圖、文◎編輯部

睽 違 12 年，中國自行車協會理事長王鳳和再度訪台，感觸特別深刻！爲了觀摩台北自行車展並與台灣自行車產業交流技術與經驗，由中自協理事長王鳳和及副理事長隋松江領隊，一行 8 人於 3 月 9 日下午台北自行車展期間抵台；隨行人員包括有「北京航輪運動器材有限公司」總經理劉春宇及高級工程師辛增順、「天津大安電動車有限公司」總經理趙貴森、「蘇州奔集動力有限公司」副總經理曹文華、「江陽嘉思特車業有限公司」總經理劉劍君及副總經理孫征選等。

來台期間除參觀台北自行車展，亦安排遊覽台灣各處著名觀光景點，並特地前來輪彥彰化總公司參觀，除此，亦安排前往建大、巨大、自行車研發中心等處拜會。

研討會揭序幕 訪台行程豐富

9 日抵達當天，王理事長等一行人在下午 5 點於台北國貿大樓 6 樓與台灣自行車業界人士、媒體舉行一場「兩岸自行車產業技術交流和市場前景研討會」。研討會由台灣區自行輸出業同業公會（TBEA）理事長楊銀明主持，與會者尚有外貿協會副秘書長呂文瑞、巨



▲王鳳和理事長參觀了2006年的台北自行車展，對該展表示相當的肯定。左起：信隆董事長廖學金、TBEA理事長楊銀明、中國自行車協會理事長王鳳和。



▲中自協一行人抵達台灣首日隨即與TBEA理監事與貿協人員進行研討會。



▲闊別12年，兩岸自行車業者於台北世貿相見歡並聚宴合影：前排右二為外貿協會副秘書長呂文瑞，此次歡迎晚宴是由外貿協會主辦。



▲3月9日台北世貿晚宴一景。左起：桂盟總經理吳盈進、TBEA理事長楊銀明、蘇州奔集動力有限公司副總經理曹文華。

大董事長劉金標、美利達董事長曾鼎煌、TBEA 總幹事劉錦泉、公會理監事及輪彥董事長暨發行人阮素琴…等等，分別就兩岸目前自行車產業現況、傾銷稅問題、兩岸市場區隔與合作、台灣經驗的借鏡與學習等多面向進行討論。並於會議結束之後前往台北世貿大樓參加歡迎晚宴，與台灣業者進行兩岸交流。

中國自行車協會來台計停留9天，行程安排緊密，10日除再度前往台北世貿中心參觀自行車展之外，也到台北故宮、士林官邸等處瀏覽，並藉此難得訪台機會於停留期間順道走訪台灣各地，規劃行程從北台灣出發，停留宜蘭、花蓮、台東、墾丁、嘉義、南投、彰化、台中等縣市知名觀光景點，計有：宜蘭傳統藝術中心、冬山河親水公園、太魯閣國



▲於台北自行車展TBEA攤位前合影。左起：蘇州奔集動力有限公司副總經理曹文華，信隆董事長廖學金，TBEA理事長楊銀明，中國自行車協會理事長王鳳和，TBEA總幹事劉錦泉，中國自行車協會副理事長隋松江及天津大安電動車有限公司總經理趙貴森。

家公園、關山親水公園自行車步道、鹿野高台、墾丁國家公園、阿里山、奮起湖、日月潭、九族文化村…等處。

美食方面則以各地知名餐廳或特色餐為主，如台北鼎泰豐、宜蘭渡小月、台東脫線雞特色餐廳、嘉義雞肉飯、埔里風味餐等，將台灣各地好味道融入遊覽行程中慢慢介紹品嚐。

拜會台灣自行車業者與媒體

除了台灣的觀光與美食，王理事長一

行人亦由 TBEA 秘書范雪琴陪同，於 3 月 17 日前往建大公司、輪彥公司、巨大公司、自行車研發中心等處拜會；由於 12 年前王理事長第一次訪台時已曾拜訪過這幾家公司，如今重遊舊地備感親切，也見證了台灣產業的飛快發展與進步。

拜會建大公司時，由董事長暨 TBEA 理事長楊銀明出面歡迎接待，引領一行人等參觀建大公司與工廠，了解建大 TPS 豐田式管理的生產線流程，就兩岸管理層面差異性做一番比較。

隨後前往輪彥本社參觀交誼，受到本公司同仁熱烈相迎，並於輪彥會議室聽取簡報，由輪彥董事長暨發行人阮素琴親自主持。王理事長表示，輪彥致力於海峽兩岸自行車業的市場與產品資訊交流，並一直努力將台灣與大陸自行車業推向國際化，也藉由輪彥對於國際相關人士與行業的了解認知，給了中國一點啓示與機會，他代表大陸自行車行業表達感謝之意。王理事長也以老朋友身份說明：雖然平均每年都要與阮董事長於全球各



▲中自協一行人參觀建大工廠後於建大公司前合影。（圖片題供／TBEA）



▲建大董事長楊銀明介紹工廠 TPS 豐田式管理流程。（圖片題供／TBEA）



▲輪彥公司董事長暨發行人阮素琴（立者）親自接待並歡迎中國自行車協會一行人到訪，並就兩岸產業現況交換意見。



▲中國自行車協會一行人參觀輪彥公司，除了肯定輪彥公司十多年來對兩岸自行車行業的諸多貢獻與協助，也期許兩岸的資訊交流能更蓬勃！



▲中自協一行人參訪巨大公司後，於巨大辦公大樓前合影。左起：北京航輪運動器材有限公司總經理劉春宇，高級工程師辛增順，蘇州奔果動力有限公司副總經理曹文華，中國自行車協會副理事長隋松江，巨大董事長劉金標，中國自行車協會理事長王鳳和，江陽嘉思特車業有限公司劉劍君，天津大安電動車有限公司總經理趙貴森，巨大公司副總經理邱大鵬。

個展場見上幾次面，但是再次來到輪彥公司則已相距 12 年，感覺仍然親切；輪彥不斷致力於增加業內互動，且對於如何推動行業發展、推向國際的契機有著很大的了解。聽取簡報之後，王理事長一行人並與輪彥公司同仁留下珍貴合影；不過由於當天輪彥業務部同仁皆忙送 TBS 給客戶，很多國外客戶等著要 TBS，所以未能全員到齊，相當可惜。

巨大公司由董事長劉金標親自出面接待，帶領眾人進入捷安特生產線參觀並說明；有感於捷安特身為國際品牌，王理事長也表示，大陸台商中以捷安特為最具代表性的國際品牌，巨大在華東地



▲自行車研發中心總經理廖本彰（左）引導王鳳和理事長一行人參觀研發中心。



▲巨大董事長劉金標（左）與中國自行車協會理事長王鳳和（右）雖是多年老友，但難得在台灣碰面。



▲自行車研發中心董事長鄭惠明（左）與王鳳和理事長（右）相談甚歡。

區的經營管理、技術、車款等方面，皆將國際性品牌思維帶入大陸，對華東地區起了相當的提昇作用，值得大陸業者學習。

中自協一行人最後拜會台中自行車研發中心，由研發中心董事長鄭惠明、總經理廖本彰共同招待遠方來客，雙方就台灣自行車的技術研發與技術轉移至民間等問題深入討論。

中國自行車協會 9 天的來台訪問行程於 3 月 18 日圓滿結束，並熱烈邀請台灣業者於今年 4 月 17 至 20 日的上海國



▲參觀自行車研發中心，前中為研發中心董事長鄭惠明，前排右一為顏嘉良經理，後排右二為廖本彰總經理，後排左一為旭東機械董事長莊添財，他特地趕來會見王鳳和理事長。