

安久電動車新品報導



●載重車



●針對女性族群設計的款式。

圖、文◎曹曉暉

甫進入安久辦公大樓，映入眼簾的就是各式各樣的電動產品，從兩輪的電動自行車到滑雪電動車種類豐富多樣；讓人感興趣的是安久即將推向市場的混合動力車，可能又是電動車歷史上劃時代的一筆。

這款混合電動車的動力源於電動與汽油的混用，不僅外型引人注目，內部結構亦讓人心動，全車集聚有 12 項國際專利；在車用標準上，除了電機和電池採用電動車標準，其他的零部件包括車架、煞車、排污系統等則採用摩托車標準。這款車最亮眼之處就是採用三檔啓動系統，一檔是純電動（調至該檔騎行時和電動車一樣），一檔是純汽油（調至該檔騎行時和摩托車一樣），另一檔是電汽混用。

調至混用檔時，車子低速啓動以及在低速行駛時採用電動，隨著逐步升速後

會自動切換到汽油檔，一旦車速降下來後又會切換回到電動；時速超過 20 公里切換汽油低於 20 便是電動，是由混合動力車電腦控制自動切換。混合動力車的出現主要是解決電動車不能長途旅行以及摩托車初啓動的污染問題，而且在採用汽油運行時還能讓電池自動充電。相較於一般電動車，電池的耐用性更顯加強持久。



▲安久針對老人設計折疊的電動代步車，在展覽會場很受注目。



▲輕便型電動自行車，適合學生選購。

另一款老人代步電動車也相當有特色，這款車考慮到人們生活圈的擴大且伴隨老齡化社會的到來，代步需求提高，所以這代步電動車的定位就是便攜、安全，整輛車採用全鋁合金打造，總重量僅 13 公斤，而載重卻達到 100

公斤，並且可折疊：在整車折疊後就是一個 65cm（長）×15cm（厚）×50cm（寬）的旅行箱，下飛機或去超市購物等等都可以隨身攜帶，折疊或展開只要 1 分鐘時間，考慮到安全性採用四輪驅動和電子煞車，在煞車時可以緩衝煞車，盡可能避免煞車衝力，而且即使在下坡時也可以停在斜坡上，不會發生滑坡危險。

除了這兩款新車款問世，面對不同的市場需要，安久也開發出載重車，此款車設有掛籃，專用於外賣店、送報以及有載重需要的人群，所以在電池上仍能載重（最高載重 150 公斤）情況下亦可行駛 55 公里。另外還有針對年輕族群開發出可愛的女性電動車，以及高性價的 20 吋學生電動車。 ■